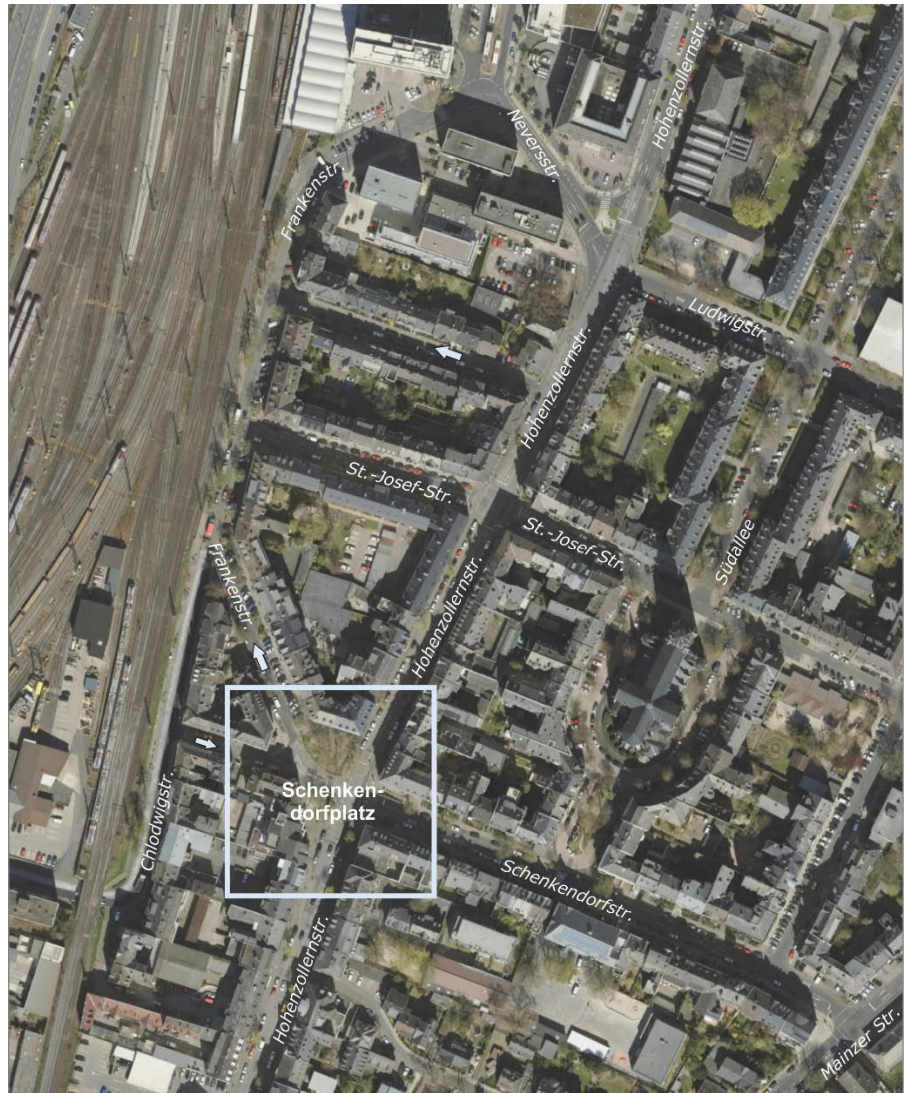


Verkehrsuntersuchung



Kartengrundlage: GeoPortal Koblenz

Umgestaltung Schenkendorfplatz in der Stadt Koblenz

AUFTRAGGEBER: Stadt Koblenz
Amt für Stadtentwicklung und Bauordnung
Bahnhofstraße 47
56068 Koblenz

BEARBEITUNG: VERTEC
Ingenieurbüro für **Ver**kehrsplanung und **-technik**
Hohenfelder Straße 13, 56068 Koblenz
Tel.: 0261 / 30 36 20
Fax: 0261 / 30 36 2-99
E-Mail: info@vertec-ingenieure.de

Kristin Brune, Markus Werhan (Verkehrsplanung)
Gerald Böckling (Grafik und Layout)

Urheberrecht: Dieses Werk und alle seine Teile sind urheberrechtlich geschützt. Jegliche Verbreitung und Verwertung außerhalb der im Urheberrechtsgesetz (UrhG) gesetzten Grenzen ist ohne Zustimmung des Urhebers unzulässig

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Umgestaltung
Schenkendorfplatz

Stadt Koblenz

2021

INHALTSVERZEICHNIS

A	VORBEMERKUNGEN	1
B	ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE	3
	1. Konzeption und Durchführung	3
	2. Abgleich mit Zählungen ohne "Corona-Einfluss"	5
	3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen	7
C	PLANFALL	12
	1. Belastungen	12
	2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss	20
	3. Lärmeingangswerte	26
D	ZUSAMMENFASSUNG	29

ANHANG

- Abbildungen
 - Materialteil
 - pdf-Fassung
-

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

Umgestaltung Schenkendorfplatz

Stadt Koblenz

2021

A

VORBEMERKUNGEN

Abb. A1

In der Stadt Koblenz ist die städtebauliche Umgestaltung des Schenkendorfplatzes geplant. Die westliche Anbindung der Schenkendorfstraße an die Hohenzollernstraße soll für den Kfz-Verkehr zurückgebaut und die heute vorhandene Knotenpunktsignalisierung der Kreuzung Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße entfernt werden. Im Knotenpunktbereich wird eine Tempo-30-Regelung im Zuge der Hohenzollernstraße mit Mittelstreifen als Querungshilfe für Fußgänger angestrebt. Ggf. sollen ergänzend bedarfsgesteuerte Fußgängerschutzanlagen ("Schlafampeln") für besonders schutzbedürftige Personen eingerichtet werden.

Ziele sind die Erhöhung der Aufenthaltsqualität, die Förderung des Fuß- und Radverkehrs (attraktivere Querungen, Abbau von Barrieren, Angebote für die geordnete und diebstahlhemmende Radabstellung) sowie der Nahversorgung und des Wohn- und Wirtschaftsraums Südliche Vorstadt.

Die Verkehrsuntersuchung beinhaltet die folgenden **Aufgabenstellungen**:

- Analyse der bestehenden Verkehrsverhältnisse
- Bestimmung der verkehrlichen Auswirkungen des Vorhabens
- Beurteilung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss der maßgebenden Knotenpunkte
- Berechnung von Lärmeingangswerten

B ERHEBUNGEN - VERKEHRSANALYSE

1. Konzeption und Durchführung

Abb. B1

Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in der Abbildung B1 dargestellt.

Die **Knotenstromerhebungen** fanden an folgenden Stellen statt:

- **K1751** Neversstraße / Frankenstraße / Zufahrt Lidl / Zufahrt Büros
- **K1760** Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße
- **K1790** Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße
- **K1820** Frankenstraße / St.Josef-Straße
- **K1821** Frankenstraße / Sachsenstraße
- **K1830** Chlodwigstraße / Schenkendorfstraße
- **K1840** Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße
- **K1841** Schenkendorfstraße / Frankenstraße

Die Knotenpunktzählungen fanden am **Dienstag, den 31.08.2021** (repräsentativer Werktag nach den Sommerferien; Wetter: leicht bewölkt, sonnig, trocken) im Zeitbereich **0.00 bis 24.00 Uhr** statt. Die Zählung an der Kreuzung K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße wird aus dem Gutachten "Verkehrszählungen 2018, Stadt Koblenz" (VERTEC, Stand Januar 2019) übernommen. Die Auswertungen erfolgten in ¼-Std.-Intervallen. Die Fahrzeugunterscheidung wurde entsprechend dem BAST-Standard vorgenommen. Beeinträchtigungen durch die Witterung oder sonstige Einflüsse (Baustellen, Umleitungsbeschilderungen, Sonderveranstaltungen, etc.) lagen nicht vor.

Die Knotenstromzählungen bilden die Grundlage, bestehende Verkehrsströme zu erkennen und Leistungsfähigkeitsberechnungen zur Verträglichkeit zusätzlicher Verkehrsmengen durchzuführen.

Um eine Beeinflussung der Zählergebnisse infolge der Corona-Pandemie auszuschließen, erfolgt im nachfolgenden Kapitel B2 eine Plausibilitätskontrolle der Erhebungsergebnisse.

2. Abgleich mit Zählungen ohne "Corona-Einfluss"

Zum Zeitpunkt der Zählungen lagen Maßnahmen zur Verhinderung der Verbreitung des Coronavirus vor. Damit eine mögliche Beeinflussung des Verkehrsaufkommens durch die Corona-Pandemie ausgeschlossen werden kann, werden vorhandene Erhebungsdaten des Knotenpunktes K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße aus dem Jahr 2018 von der Stadt Koblenz als Abgleich zur Verfügung gestellt. Die Einfahrmengen wurden im Zeitraum von 7.00 – 11.00 und 15.00 – 19.00 erfasst. Die nachfolgende Tabelle stellt die Belastungen der Zählung von 2018 der Zählung von 2021 gegenüber.

Tab. B1		Abgleich K1840
Zeitraum	2018 [Kfz/4h]	2021 [Kfz/4h]
7.00 – 11.00	2.455	2.127
15.00 – 19.00	2.896	2.588

Ein Vergleich der aktuellen Zählung von 2021 mit der Zählung von 2018 zeigt, dass sich im August 2021 sowohl im Vormittags- als auch im Nachmittagsintervall eine geringere Belastung eingestellt hat. Dies ist insbesondere auf die Geradeausbeziehung im Zuge der Hohenzollernstraße zurückzuführen. Hier sind deutlich geringere Belastungen festzustellen. Die Nebenströme weisen ein ähnliches Belastungsniveau auf.

Somit ist davon auszugehen, dass durch die Corona-Pandemie eine Beeinflussung des Verkehrsaufkommens im Zuge der Hohenzollernstraße vorliegt. Um eine belastbare Datengrundlage für die Analyse anzusetzen, werden die aktuellen Zählergebnisse auf Grundlage des belastbaren Datenmaterials angepasst. Hierbei werden lediglich die Geradeausbeziehung im Zuge der Hohenzollernstraße hochgerechnet.

Abb. B2 - B5

Die Abbildungen B2 bis B5 zeigen die angepassten Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr sowie die Spitzenstunde. Auf eine grafische Darstellung der gezählten Erhebungsergebnisse wird verzichtet.

Materialteil

Die detaillierten Auswertungen der Knotenstromzählungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Ergebnisse der Knotenstromzählungen

Abb. B2, B3

Die Abbildungen B2 und B3 zeigen die Ergebnisse der Knotenstromzählungen für den Tagesverkehr, getrennt nach Gesamt- und Schwerverkehr.

In der folgenden Tabelle B2 sind die **Knotenpunktbelastungen** für den Tagesverkehr zusammengefasst:

Tab. B2 Knotenbelastungen Analyse Tagesverkehr

Knotenpunkt	Belastung [Kfz/d]
K1751 Neversstraße / Frankenstraße / Zufahrt Lidl / Zufahrt Büros	4.050
K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße	14.400
K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße	9.320
K1820 Frankenstraße / St.-Josef-Straße	3.130
K1821 Frankenstraße / Sachsenstraße	2.850
K1830 Chlodwigstraße / Schenkendorfstraße	3.150
K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße	10.080
K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße	1.770

Tabelle enthält gerundete Werte

Der Kreuzungsbereich K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße ist mit **rd. 14.400 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 3,0% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der Hohenzollernstraße sind am stärksten ausgeprägt.

Die weiteren Knotenpunkte im Zuge der Hohenzollernstraße weisen Einfaahrmengen von **ca. 9.320 – 10.080 Kfz/d** auf. Der Schwerverkehr setzt sich vor allem aus Bussen zusammen. Der Schwerverkehrsanteil beträgt 3,2 - 3,5%.

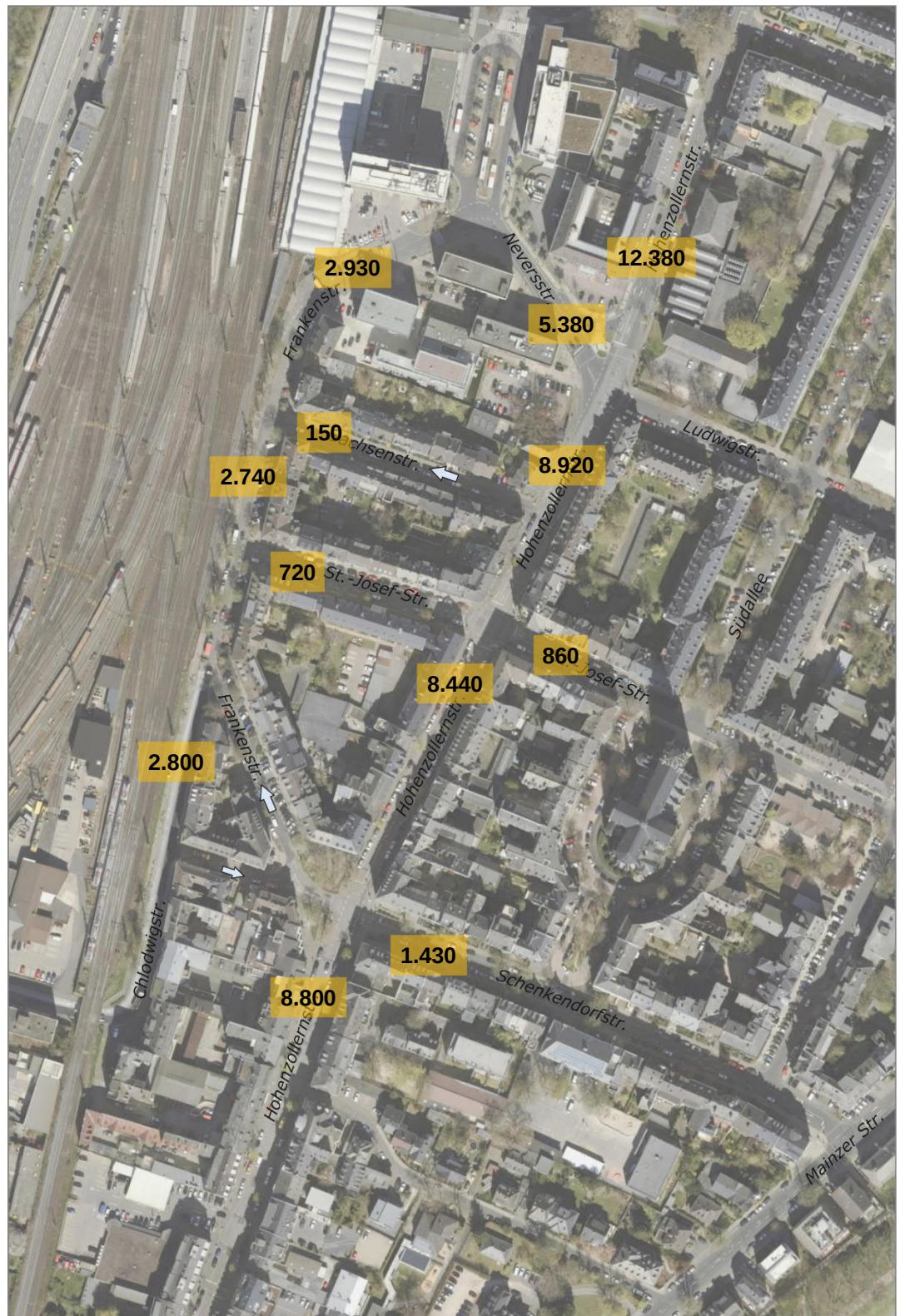
Im Zuge der Frankenstraße / Chlodwigstraße (K1751, K1820, K1821, K1830) sind Knotenpunktbelastungen von **rd. 2.850 – 4.050 Kfz/d** festzustellen. Der Schwerverkehr trägt einen Anteil von rd. 6,4 – 9,0%. Auch hier ist der Busverkehr stark ausgeprägt. Die Verkehrsströme im Zuge der Frankenstraße / Chlodwigstraße sind am stärksten ausgeprägt.

Die geringste Einfahrmenge ist am Knotenpunkt K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße mit **rd. 1.770 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von rd. 1,0% ausgewiesen.

Nachfolgende Abbildung zeigt eine Übersicht der Belastungen an relevanten Querschnitten.

Bild B1

Querschnittsbelastungen Analyse Tagesverkehr [Kfz/d]



Kartengrundlage: GeoPortal Koblenz

Für den südlichen Streckenabschnitt der Hohenzollernstraße werden Querschnittsbelastungen von **rd. 8.400 – 8.900 Kfz/d**, davon rd. 310 Schwerverkehrsfahrten ausgewiesen. Im nördlichen Bereich sind Belastungen von rd. 12.400 Kfz/d festzustellen. Die Hohenzollernstraße weist eine asymmetrische Querschnittsbelastung mit einem Belastungsüberhang in Fahrtrichtung Oberwerth von rd. 850 – 1.900 Kfz/d aus. Die Frankenstraße / Chlodwigstraße ist mit **rd. 2.740 – 2.930 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von rd. 8,5 – 9,3% belastet. Die Querschnittsbelastungen der Schenkendorfstraße, St.-Josef-Straße und Sachsenstraße liegen bei rd. **150 – 1.430 Kfz/d** mit einem Schwerverkehrsanteil von rd. 1,0 – 2,0%.

Abb. B4, B5

Die Verkehrsanalyse weist aus, dass die maßgebende **Spitzenstunde** am Nachmittag zwischen 15.15 und 16.15 Uhr erreicht wird. Auf die Ausweisung einer Vormittagsspitze wird daher verzichtet. Die Belastungen sind in der folgenden Tabelle B3 zusammengefasst.

Tab. B3 Knotenpunktbelastungen Analyse Spitzenstunden

Knotenpunkt	NM-Spitze [Kfz/h]
K1751 Neversstraße / Frankenstraße / Zufahrt Lidl / Zufahrt Büros	300
K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße	1.060
K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße	680
K1820 Frankenstraße / St.-Josef-Straße	230
K1821 Frankenstraße / Sachsenstraße	220
K1830 Chlodwigstraße / Schenkendorfstraße	250
K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße	790
K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße	150

Tabelle enthält gerundete Werte; VM = Vormittag, NM = Nachmittag

Innerhalb der Nachmittagsspitzenstunde wird am Knotenpunkt K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße eine Einfahrmenge von **rd. 1.060 Kfz/h** ausgewiesen. Die Kreuzungen K1790

Hohenzollernstraße / St-Josef-Straße und K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße sind mit **rd. 680 - 790 Kfz/h** belastet. Im Zuge der Hohenzollernstraße ist ein Fluten (d.h. ein Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung B9 erkennbar. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 1,8 – 2,2%.

Die restlichen Knotenpunkte weisen in der Nachmittagsspitzenstunde Einfahrmengen zwischen **150 und 250 Kfz/h** aus. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen ca. 4,3% und 5,6%. Am Knotenpunkt K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße sind am Nachmittag keine Schwerverkehrsfahrten festzustellen.

C PLANFALL**1. Belastungen**

Die Planfallumlegung wird auf Basis der erhobenen Belastungen (Analyse-Belastungsniveau) durchgeführt. Auf den Ansatz einer allgemeinen Verkehrsentwicklung wird verzichtet.

Abb. C1

Im Planfall wird der Rückbau der westlichen Anbindung Schenkendorfstraße an die Hohenzollernstraße berücksichtigt. Zudem wird die heute vorhandene Lichtsignalanlage am Knotenpunkt Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße außer Betrieb genommen. Im Knotenpunktbereich ist zudem eine Tempo-30-Geschwindigkeitsbegrenzung im Zuge der Hohenzollernstraße mit Mittelstreifen als Querungshilfe für Fußgänger vorgesehen. Die Netzmaßnahme ist in der Abbildung C1 dargestellt.

Abb. C2, C3

Die Umlegung der verkehrlichen Auswirkungen auf das Straßennetz erfolgt auf Basis der Analyse-Belastungen und werden als Knotenstrompläne ausgegeben.

In der folgenden Tabelle C1 sind die Knotenpunktbelastungen für den Tagesverkehr zusammengefasst und den Werten der Analyse gegenübergestellt.

Tab. C1

Knotenpunktbelastungen Planfall Tagesverkehr

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/d]	Planfall [Kfz/d]	+ / - [Kfz/d]
K1751 Neversstraße / Frankenstraße / Zufahrt Lidl / Zufahrt Büros	4.050	4.270	+220
K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße	14.400	14.440	+40
K1790 Hohenzollernstraße / St-Josef-Straße	9.320	10.210	+890
K1820 Frankenstraße / St.-Josef-Straße	3.130	3.950	+820
K1821 Frankenstraße / Sachsenstraße	2.850	3.090	+240
K1830 Chlodwigstraße / Schenkendorfstraße	3.150	2.870	-280
K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße	10.080	9.490	-590
K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße	1.770	250	-1.520

Tabelle enthält gerundete Werte

Die Einfahrmenge an der Kreuzung K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße beträgt im Planfall rd. 10.210 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von **rd. 890 Kfz/d** aus. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 3,2%.

An der Einmündung K1820 Frankenstraße / St.-Josef-Straße werden Zuwächse von **rd. 820 Kfz/d** und eine Einfahrmenge von rd. 3.950 Kfz/d prognostiziert, mit einem Schwerverkehrsanteil von ca. 6,6%. Am Knotenpunkt K1821 Frankenstraße / Sachsenstraße werden Zunahmen von **rd. 240 Kfz/d** ermittelt. Auch für den Knotenpunkt K1751 werden Zunahmen von **rd. 220 Kfz/d** ausgewiesen. Die geringsten Zunahmen sind an der Kreuzung K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße mit **rd. 40 Kfz/d** und einer Einfahrmenge von rd. 14.440 Kfz/d festzustellen.

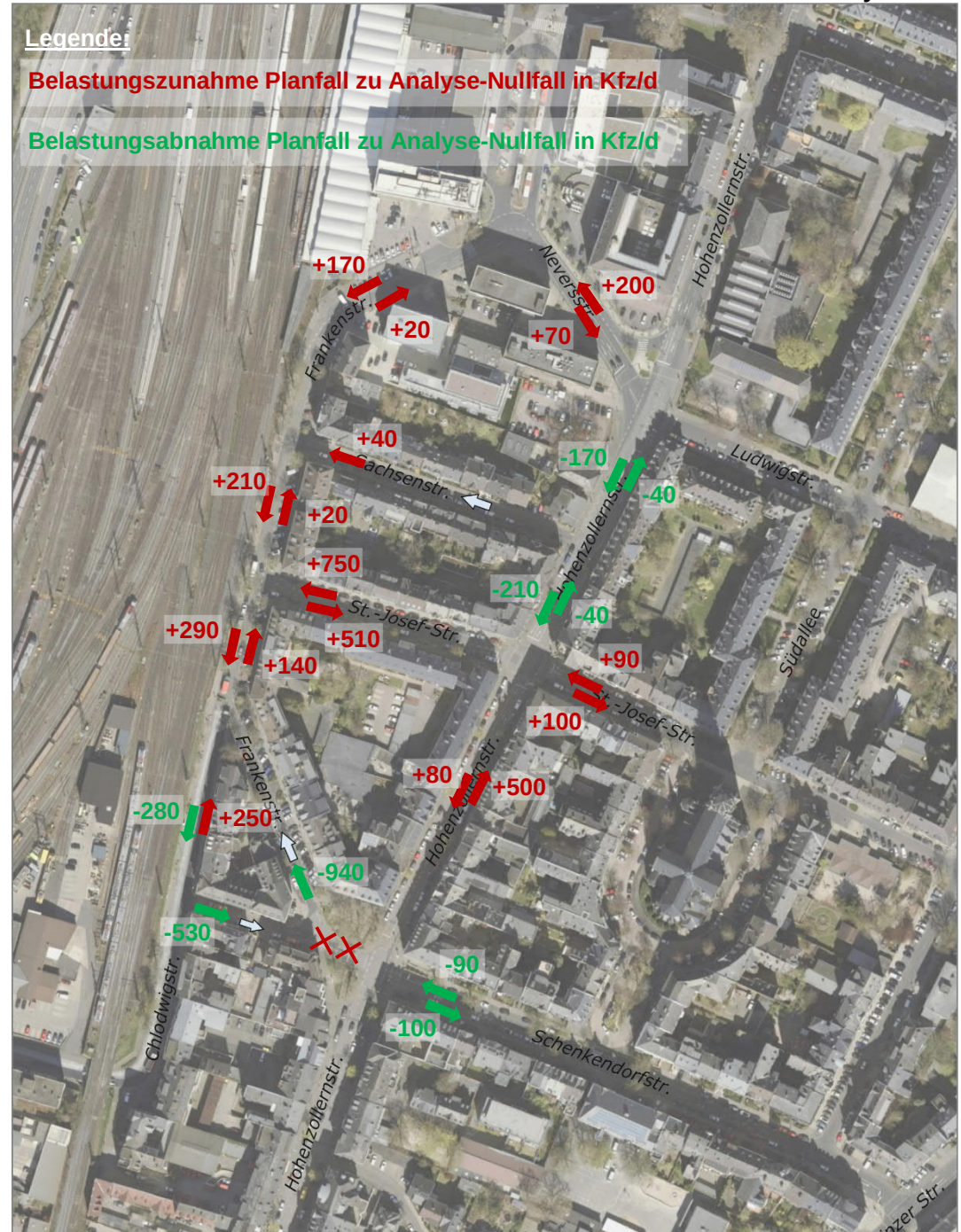
An den Knotenpunkten K1830, K1840, K1841 sind durch den Rückbau der westlichen Anbindung der Schenkendorfstraße an die Hohenzollernstraße Abnahmen zu erwarten. Am Knotenpunkt K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße wird im Planfall eine Knotenpunktbelastungen von rd. 250 Kfz/d prognostiziert. Hier werden gegenüber dem A0-Fall

Abnahmen von **ca. 1.520 Kfz/d** ausgewiesen. An der Einmündung K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfplatz **sind Abnahmen von rd. 590 Kfz/d** und an der Einmündung K1830 Chlodwigsraße / Schenkendorfplatz sind Entlastungen von **rd. 280 Kfz/d** festzustellen.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall und der verkehrlichen Ist-Situation an maßgebenden Querschnitten.

Bild C1

Differenzen Planfall zu Analyse 24h



In der St.-Josef-Straße sind die höchsten Belastungszunahmen prognostiziert. Daher werden für diesen Streckenabschnitt die Zunahmen detaillierter dargestellt.

Bild C2

Differenzen Planfall zu Analyse 24h



Abb. C4, C5

Die Knotenpunktbelastungen innerhalb der Spitzenstunde am Nachmittag zwischen 15.15 und 16.15 Uhr sind in den Abbildungen C4 und C5 festgehalten.

Tab. C2

Knotenpunktbelastungen Planfall NM-Spitzenstunde

Knotenpunkt	A0-Fall [Kfz/h]	Planfall [Kfz/h]	+ / - [Kfz/h]
K1751 Neversstraße / Frankenstraße / Zufahrt Lidl / Zufahrt Büros	300	320	+20
K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße	1.060	1.060	-
K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße	680	760	+80
K1820 Frankenstraße / St.-Josef-Straße	230	310	+80
K1821 Frankenstraße / Sachsenstraße	220	240	+20
K1830 Chlodwigstraße / Schenkendorfstraße	250	220	-30
K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße	790	740	-50
K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße	150	20	-130

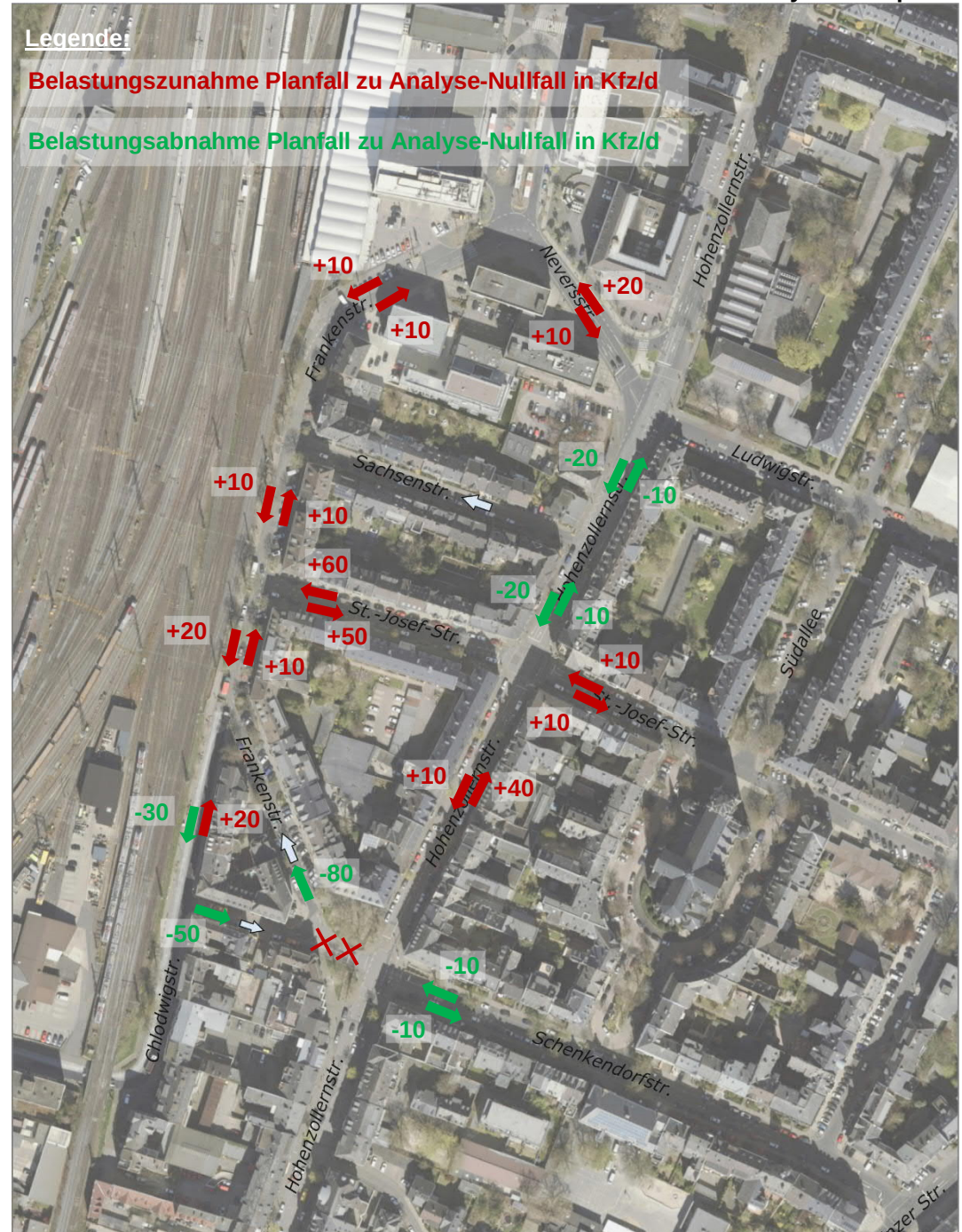
Tabelle enthält gerundete Werte; NM = Nachmittag

An den Knotenpunkten K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße und K1820 Frankenstraße / St.-Josef-Straße werden Verkehrszuwächse von **rd. 80 Kfz/h** in der Spitzenstunde am Nachmittag ausgewiesen. Im Einmündungsbereich der Knotenpunkte K1751 Neversstraße / Frankenstraße / Zufahrt Lidl / Zufahrt Büros und K1821 Frankenstraße / Sachsenstraße werden **rd. 20 Kfz/h** an Mehrbelastungen prognostiziert. Für die Knotenpunkte K1830 Frankenstraße / Sachsenstraße und K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße werden Verkehrsabnahmen von **rd. 30 bis 50 Kfz/h** ausgewiesen. Am Knotenpunkt K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße liegen die Abnahmen bei **rd. 130 Kfz/h**.

Die nachfolgende Abbildung zeigt die Differenzbelastungen zwischen dem Planfall und der verkehrlichen Ist-Situation an maßgebenden Querschnitten für die Nachmittagsspitzenstunde.

Bild C3

Differenzen Planfall zu Analyse NM-Spitze



Kartengrundlage: GeoPortal Koblenz; Abbildung enthält gerundete Werte

In der St.-Josef-Straße sind die höchsten Belastungszunahmen prognostiziert. Daher werden auch für die Nachmittagsspitzenstunde für diesen Streckenabschnitt die Zunahmen detaillierter dargestellt.

Bild C4

Differenzen Planfall zu Analyse NM-Spitze



Kartengrundlage: GeoPortal Koblenz; Abbildung enthält gerundete Werte

2. Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss

Die Überprüfung von Leistungsfähigkeit und Verkehrsfluss erfolgt nach **HBS 2015** (Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen). Maßgebend für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit ist die Spitzenstundenbelastung der Knotenpunkte. Die Berechnungen erfolgen lediglich für die signalisierten Knotenpunkte K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße und K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße auf Basis der Bestandsgeometrie.

Die Verkehrsqualität wird nach folgenden Qualitätsstufen unterschieden. Die Wartezeiten beziehen sich auf den für die Beurteilung des Gesamtknotens maßgeblichen Einzelstrom:

Tab. C3 Qualitätsstufen des Verkehrsablaufes (QSV)

QSV	Beurteilung	mittlere Wartezeit (s/Fz)	
		ohne LSA **	mit LSA **
A: ausgezeichnet	Ungehinderter Verkehrsablauf, sehr kurze Wartezeiten	≤ 10	≤ 20
B: gut	Nebenströme sind beeinflusst, Wartezeiten kurz	≤ 20	≤ 35
C: befriedigend	Staubildung in den Nebenströmen, Wartezeiten spürbar	≤ 30	≤ 50
D: noch stabil	Merklicher Stau im Nebenstrom, Reststau bei LSA nach Grünende. Wartezeiten beträchtlich	≤ 45	≤ 70
E: instabil	Staus bauen sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr regelmäßig ab, sehr große Wartezeiten	> 45	> 70
F: überlastet	Zufluss ist größer als die Kapazität, langer, ständig wachsender Stau	- *	- *

QSV: Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes; LSA: Lichtsignalanlage

* Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke über der Kapazität liegt

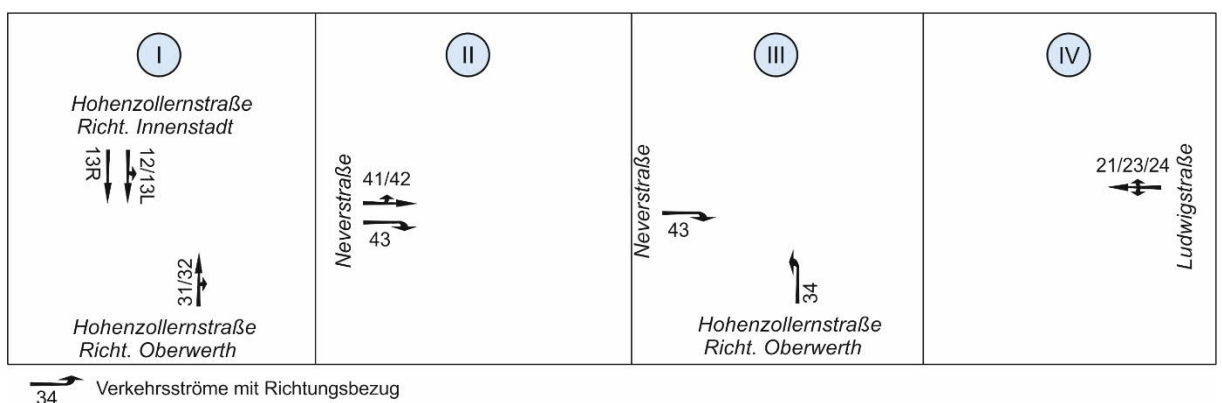
** bezogen auf die Vorrangregelung für Fahrzeuge (nicht auf Fußgängerquerungsanlagen)

K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße

Der Knotenpunkt K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße ist als **signalisierte Kreuzung** ausgebaut. Die Ludwigstraße weist eine Mischspur auf. Im Zuge der Hohenzollernstraße aus Richtung Innenstadt ist eine Geradeausspur sowie eine Mischspur für den Geradeaus- und Linksabbiegestrom vorhanden. Für den Rechtsabbieger steht ein Bypass zur Verfügung. Die Zufahrt Hohenzollernstraße aus Richtung Oberwerth weist eine separate Linksabbiegespur sowie eine Mischspur für den Geradeaus- sowie Rechtsabbiegestrom auf. Im Zuge der Neversstraße ist eine separate Rechtsabbiegespur sowie eine gemeinsame Spur für den Geradeaus- und Linksabbieger ausgewiesen.

Die signaltechnischen Unterlagen wurden von der Stadt Koblenz (Stand 16.01.2007) zur Verfügung gestellt. Für die Berechnung der Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage wird eine Festzeitsteuerung (Zufahrtssteuerung, Nachmittagsspitzenprogramm) mit vier Phasen und einer Umlaufzeit von 90s gewählt. Die Zwischenzeit beträgt 30s.

Nachfolgend ist der für die Leistungsbetrachtung zugrunde gelegte Phasenplan dargestellt.



In der Tabelle C4 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Nachmittagsspitzenstunde zusammengefasst.

Tab. C4

Leistungsfähigkeit K1760

	Planfall Nachmittagsspitze
Einfahrmenge (Kfz/h)	1.060
Qualitätsstufe	D



überlastet



grenzleistungsfähig



leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil

E: instabil; F: überlastet

Auf Basis der Bestandsgeometrie berechnet sich für den Planfall **Qualitätsstufe D**. In der Hohenzollernstraße aus Richtung Innenstadt beträgt die 95%-ige Rückstauwahrscheinlichkeit der Mischspur rd. 80 m und für die Geradeausspur rd. 17 m. Somit kommt es in der Nachmittagsspitze zu Überstauungen des Bypasses. Auch der Rückstau der Mischspur führt zu einer Überstauung der Geradeausspur. Hier sind jedoch keine Rückstauprobleme zu erwarten, da der Abstand zur nächsten Kreuzung ausreichend ist, um den Rückstau aufzunehmen und beide Spuren gleichzeitig abfließen können. Die 95%-ige Rückstauwahrscheinlichkeit des Linksabbiegers der Hohenzollernstraße aus Richtung Oberwerth liegt bei rd. 16 m. Die vorhandene Linksabbiegespur ist mit einer Länge von rd. 40 m ausreichend bemessen. Für die Mischspur der Neversstraße berechnet sich eine 95%-ige Rückstauwahrscheinlichkeit von rd. 44 m. Hier kann es zu kurzzeitigen Rückstauungen auf die Rechtsabbiegespur kommen, da die Mischspur lediglich eine Länge von rd. 35 m aufweist.

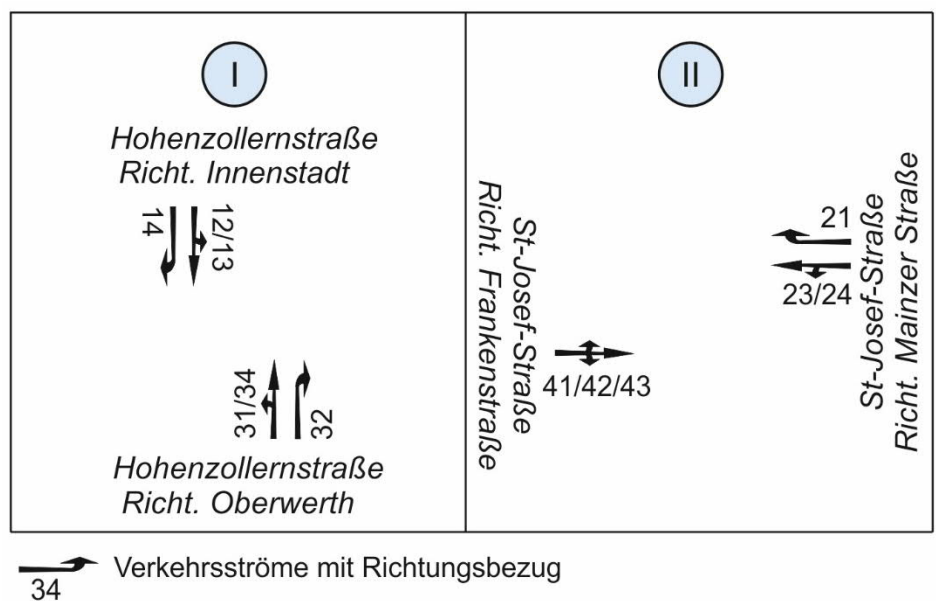
K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße

Der Knotenpunkt K1760 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße ist ebenfalls als **signalisierte Kreuzung** ausgebaut. Die Hohenzollernstraße weist für beide Fahrtrichtungen die gleiche Spuraufteilung auf. Auch im Zuge der St.-Josef-Straße aus Richtung Mainzer Straße ist die gleiche Spuraufteilung vorhanden. Für den Rechtsabbieger steht eine eigene Spur zur Verfügung. Die Linksabbiege- und Geradeausströme teilen sich

eine Spur. In der St.-Josef-Straße aus Richtung Frankenstraße ist eine Mischspur vorhanden.

Die signaltechnischen Unterlagen wurden von der Stadt Koblenz (Stand 17.03.2020) zur Verfügung gestellt. Für die Berechnung der Leistungsfähigkeit der Lichtsignalanlage wird eine Festzeitsteuerung (Zufahrtssteuerung, Nachmittagsspitzenprogramm) mit zwei Phasen und einer Umlaufzeit von 90s gewählt. Die Zwischenzeit beträgt 14s.

Nachfolgend ist der für die Leistungsbetrachtung zugrunde gelegte Phasenplan dargestellt.



In der Tabelle C5 sind die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsberechnungen für die Nachmittagsspitzenstunde zusammengefasst.

Tab. C5

Leistungsfähigkeit K1790

	Planfall Nachmittagsspitze
Einfahrmenge (Kfz/h)	763
Qualitätsstufe	B



überlastet



grenzleistungsfähig



leistungsfähig

Qualität des Verkehrsflusses:

A: ausgezeichnet; B: gut; C: befriedigend; D: noch stabil

E: instabil; F: überlastet

Für die Kreuzung K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße berechnet sich auf Basis der Bestandsgeometrie für den Planfall **Qualitätsstufe B**. Im Zuge der Hohenzollernstraße aus Fahrtrichtung Innenstadt ermittelt sich eine Rückstaulänge von rd. 43 m für die Mischspur. Der Abstand zur nächsten Einmündung beträgt rd. 45 m, sodass der Rückstau aufgenommen werden kann. Lediglich die beiden Rechtsabbiegespuren im Zuge der Hohenzollernstraße erfahren durch die Wartepflichtigen der Mischspur eine Überstauung. Diese Verkehrsbeziehung ist allerdings vergleichsweise schwach ausgeprägt und somit nicht maßgebend. Für die restlichen Zufahrten sind die vorhandenen Aufstellflächen ausreichend. Es treten keine Überstauungen auf.

Um ein flüssiges Rechtsabbiegen im Zuge der Hohenzollernstraße zu ermöglichen und somit den Verkehrsfluss auf der Hohenzollernstraße möglichst wenig zu beeinträchtigen, sollte ein Parkverbot im Zuge der Rechtsabbiegespuren angeordnet werden.

Aus fachtechnischer Sicht können die verlagerten Verkehre ohne maßgebende Verkehrsflussdefizite abgewickelt werden. Somit sind leistungssteigernde Maßnahmen an den Knotenpunkten K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße und K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße aus verkehrstechnischer Sicht nicht erforderlich.

Im Bereich der Kreuzung K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße ist im Zuge der Hohenzollernstraße eine Reduzierung der

Geschwindigkeit auf 30 km/h geplant, um ein Überqueren der Hohenzollernstraße für Fußgänger mit Hilfe von Mittelinseln zu erleichtern. Diese Geschwindigkeitsreduzierung führt jedoch zu keiner maßgebenden Verlagerung der Verkehre auf die Mainzer Straße. Dies ist unter anderem darin begründet, dass die vorhandene Lichtsignalanlage zurückgebaut wird und somit keine Wartepflicht mehr für die Ströme im Zuge der Hohenzollernstraße besteht. Diese sind den Verkehrsströmen der Schenkendorfstraße übergeordnet. Dadurch wird an dieser Stelle ein durchgängiger Verkehrsfluss für die Hohenzollernstraße ermöglicht.

Materialteil

Die detaillierten Kapazitätsberechnungen sind dem Materialteil beigelegt.

3. Lärmeingangswerte

Materialteil

Als Eingangswerte für die Lärmberechnungen dienen durchschnittliche Jahreswerte. Diese werden mit Hilfe des festgestellten Ganglinientyps berechnet. Dies geschieht in drei Arbeitsschritten.

- Teil 1:** Wochenzählung (Vergleichs-Gerätezahl)
enthält Hochrechnung ausschließlich mit Tagesgewichtung
keine Berücksichtigung einer Jahresganglinie
- Teil 2:** Vergleichszählstelle (Jahresganglinie)
enthält eine Vergleichswoche aus einer Jahresganglinie mit ähnlicher Charakteristik wie die Zählwoche.
Quelle: Normalganglinien zur Überbrückung von Zählausfällen bei automatischen Langzeitzählungen
- Teil 3:** Berechnung DTV mit Jahresganglinie
enthält Hochrechnung der Gerätezahl (Wochenzählung) auf Jahreswerte mit Tagesgewichtung und Gewichtung der Zählwoche innerhalb eines Jahresablaufes.

Außer dem DTV (**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr aller Tage des Jahres) wird der DTV-Di/Do-N ("**D**urchschnittlicher **T**äglicher **V**erkehr der **D**ienstage und **D**onnerstage innerhalb von Normalverkehrswochen") berechnet. Der DTV-Di/Do-N ist für Verkehrsuntersuchungen (z.B. Leistungsfähigkeitsberechnungen) maßgeblich, der DTV wird z.B. bei Lärmberechnungen herangezogen.

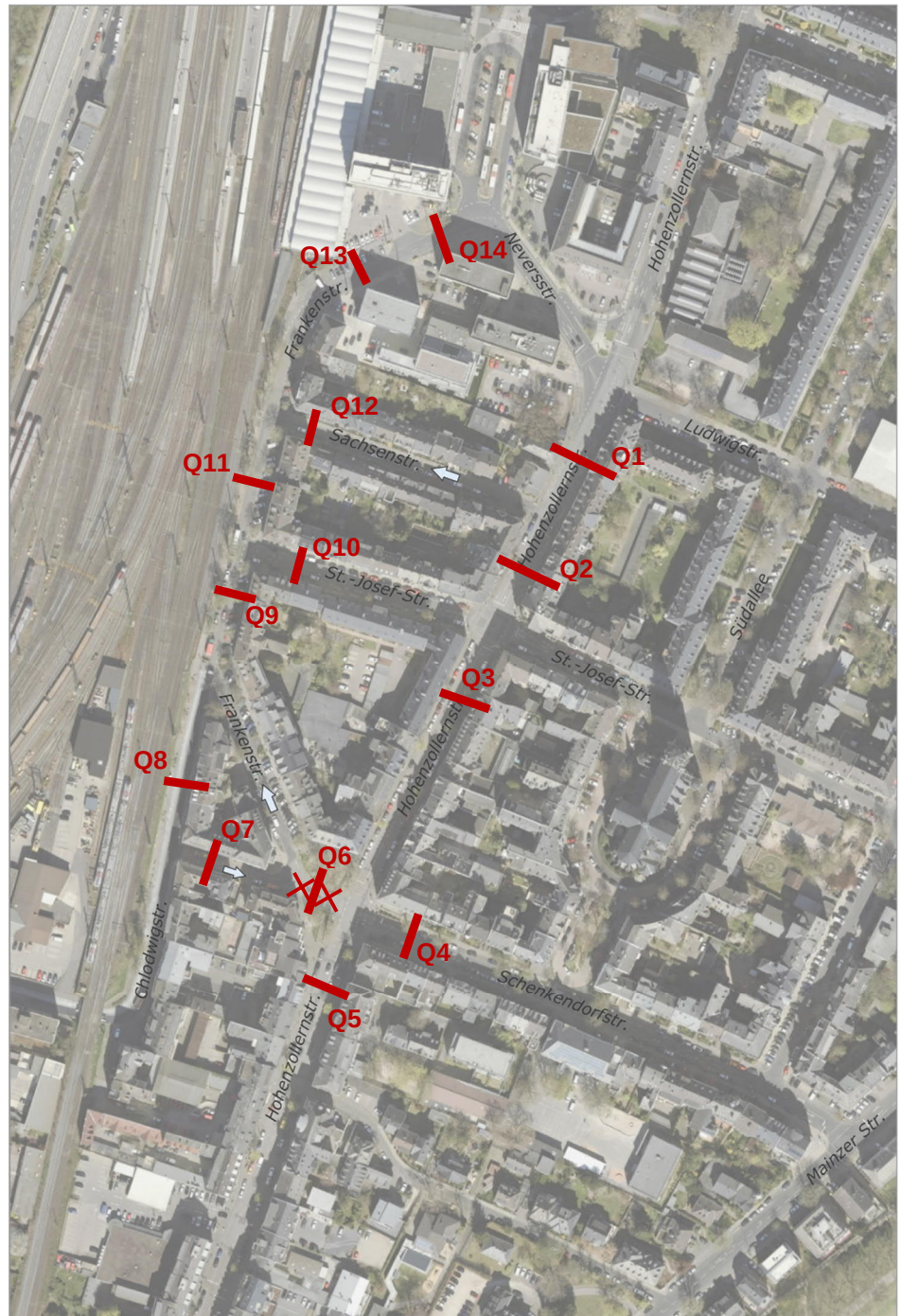
Die Eingangsparameter für die Lärmberechnungen werden in Teil 4 hergeleitet:

- Teil 4:** Umrechnungsfaktoren für Lärmberechnung
enthält die Umrechnungsfaktoren mit Bezug zum Zähltag

In der folgenden Grafik sind die lärmtechnischen Eingangswerte für verschiedene Querschnitte im Untersuchungsgebiet aufbereitet.

Bild C2

Übersicht Querschnitte



Kartengrundlage: GeoPortal Koblenz

Eingangswerte Lärmrechnungen nach RLS-19

M = Durchschnittliche stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]

p1 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw1 am Gesamtaufkommen [%]

p2 = Anteil Fahrzeuggruppe Lkw2 (ohne Krad) am Gesamtaufkommen [%]

pkrad = Anteil Motorräder am Gesamtaufkommen [%]

T = Tageszeitraum 6 - 22 Uhr

N = Nachtzeitraum 22 - 6 Uhr

Quelle	Charakteristik	Typ	DTV (Kfz)	DTV (SV)	M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
Faktoren												
Neuwied	Innenstadt	1	1,057	1,147	0,063	0,007	0,618	0,499	0,011	0,165	0,362	0,006

Strecke	Normalwerktag		Parameter		M _T	M _N	p1 _T	p2 _T	pkrad _T	p1 _N	p2 _N	pkrad _N
	Kfz/d	%SV	Typ	DTV(Kfz)								

Analyse-Nullfall

Q1	8917	3,5%	1	9428	3,83%	558,2	62,2	2,18%	1,76%	1,00%	0,58%	1,28%	0,60%
Q2	8672	3,6%	1	9169	3,90%	542,8	60,5	2,22%	1,79%	1,00%	0,59%	1,30%	0,60%
Q3	8436	3,7%	1	8919	3,97%	528,1	58,8	2,26%	1,83%	1,00%	0,61%	1,33%	0,60%
Q4	1434	0,6%	1	1516	0,61%	89,8	10,0	0,34%	0,28%	1,00%	0,09%	0,20%	0,60%
Q5	8802	3,6%	1	9306	3,87%	551,0	61,4	2,20%	1,78%	1,00%	0,59%	1,29%	0,60%
Q6	1574	0,6%	1	1664	0,69%	98,5	11,0	0,39%	0,32%	1,00%	0,11%	0,23%	0,60%
Q7	801	1,4%	1	847	1,49%	50,1	5,6	0,85%	0,68%	1,00%	0,23%	0,50%	0,60%
Q8	2801	8,8%	1	2961	9,57%	175,3	19,5	5,45%	4,40%	1,00%	1,46%	3,19%	0,60%
Q9	2795	8,9%	1	2955	9,67%	175,0	19,5	5,50%	4,44%	1,00%	1,47%	3,22%	0,60%
Q10	717	1,5%	1	758	1,66%	44,9	5,0	0,95%	0,76%	1,00%	0,25%	0,56%	0,60%
Q11	2742	9,1%	1	2899	9,89%	171,6	19,1	5,63%	4,55%	1,00%	1,51%	3,30%	0,60%
Q12	153	2,0%	1	162	2,13%	9,6	1,1	1,21%	0,98%	1,00%	0,32%	0,71%	0,60%
Q13	2926	8,5%	1	3094	9,20%	183,2	20,4	5,23%	4,23%	1,00%	1,40%	3,07%	0,60%
Q14	3584	7,2%	1	3789	7,81%	224,3	25,0	4,45%	3,59%	1,00%	1,19%	2,61%	0,60%

Analyse-Planfall

Q1	8715	3,6%		9214	3,92%	545,5	60,8	2,23%	1,80%	1,00%	0,60%	1,31%	0,60%
Q2	8424	3,7%		8907	4,02%	527,3	58,7	2,29%	1,85%	1,00%	0,61%	1,34%	0,60%
Q3	9014	3,5%		9530	3,83%	564,2	62,8	2,18%	1,76%	1,00%	0,58%	1,28%	0,60%
Q4	1244	0,5%		1315	0,52%	77,9	8,7	0,30%	0,24%	1,00%	0,08%	0,17%	0,60%
Q5	8802	3,6%		9306	3,87%	551,0	61,4	2,20%	1,78%	1,00%	0,59%	1,29%	0,60%
Q6													
Q7	269	0,7%		284	0,81%	16,8	1,9	0,46%	0,37%	1,00%	0,12%	0,27%	0,60%
Q8	2773	8,8%		2932	9,55%	173,6	19,3	5,43%	4,39%	1,00%	1,45%	3,19%	0,60%
Q9	2950	8,3%		3119	9,05%	184,7	20,6	5,15%	4,16%	1,00%	1,38%	3,02%	0,60%
Q10	1978	1,1%		2091	1,21%	123,8	13,8	0,69%	0,55%	1,00%	0,18%	0,40%	0,60%
Q11	2976	8,4%		3147	9,11%	186,3	20,7	5,19%	4,19%	1,00%	1,39%	3,04%	0,60%
Q12	197	1,5%		208	1,65%	12,3	1,4	0,94%	0,76%	1,00%	0,25%	0,55%	0,60%
Q13	3119	8,0%		3298	8,63%	195,2	21,7	4,91%	3,96%	1,00%	1,31%	2,88%	0,60%
Q14	3837	6,7%		4057	7,30%	240,2	26,8	4,15%	3,35%	1,00%	1,11%	2,43%	0,60%

Differenzlasten (Analyse-Planfall zu Analyse; Wirkungen)

Q1	-202		1	-214		-12,6	-1,4			1,00%			0,60%
Q2	-248		1	-262		-15,5	-1,7			1,00%			0,60%
Q3	578	1,6%	1	611	1,69%	36,2	4,0	0,96%	0,78%	1,00%	0,26%	0,56%	0,60%
Q4	-190	1,1%	1	-201	1,14%	-11,9	-1,3	0,65%	0,52%	1,00%	0,17%	0,38%	0,60%
Q5			1										
Q6	-1574	0,6%	1	-1664	0,69%	-98,5	-11,0	0,39%	0,32%	1,00%	0,11%	0,23%	0,60%
Q7	-532	1,7%	1	-562	1,84%	-33,3	-3,7	1,04%	0,84%	1,00%	0,28%	0,61%	0,60%
Q8	-28	10,7%	1	-30	11,63%	-1,8	-0,2	6,62%	5,34%	1,00%	1,77%	3,88%	0,60%
Q9	155	-1,9%	1	164	-2,10%	9,7	1,1	-1,20%	-0,96%	1,00%	-0,32%	-0,70%	0,60%
Q10	1261	0,9%	1	1333	0,95%	78,9	8,8	0,54%	0,43%	1,00%	0,14%	0,32%	0,60%
Q11	234		1	247		14,6	1,6			1,00%			0,60%
Q12	44		1	47		2,8	0,3			1,00%			0,60%
Q13	193		1	204		12,1	1,3			1,00%			0,60%
Q14	253		1	267		15,8	1,8			1,00%			0,60%

D ZUSAMMENFASSUNG

Abb. A1, C1

In der Stadt Koblenz ist die städtebauliche Umgestaltung des Schenkendorfplatzes geplant. Die westliche Anbindung der Schenkendorfstraße an die Hohenzollernstraße soll für den Kfz-Verkehr zurückgebaut und die heute vorhandene Knotenpunktsignalisierung der Kreuzung Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße entfernt werden. Im Knotenpunktbereich wird eine Tempo-30-Regelung im Zuge der Hohenzollernstraße mit Mittelstreifen als Querungshilfe für Fußgänger angestrebt. Ggf. sollen ergänzend bedarfsgesteuerte Fußgängerschutzanlagen ("Schlafampeln") für besonders schutzbedürftige Personen eingerichtet werden.

Die **verkehrlichen Auswirkungen** dieses Entwicklungsvorhabens sollen im Rahmen einer Verkehrsuntersuchung betrachtet werden.

Abb. B1

Als Datenbasis dienen 8 **Knotenpunktzählungen**, welche am Dienstag, den 31.08.2021 im Zeitbereich von 0.00 bis 24.00 Uhr stattgefunden haben.

Abb. B2 – B5

Der Kreuzungsbereich K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße ist mit **rd. 14.400 Kfz/d** und Schwerverkehrsanteilen von ca. 3,0% am höchsten belastet. Die Verkehrsströme im Zuge der Hohenzollernstraße sind am stärksten ausgeprägt.

Die weiteren Knotenpunkte im Zuge der Hohenzollernstraße weisen Einfaahmengen von **ca. 9.320 – 10.080 Kfz/d** auf. Der Schwerverkehr setzt sich vor allem aus Bussen zusammen. Der Schwerverkehrsanteil beträgt 3,2 – 3,5%.

Im Zuge der Frankenstraße / Chlodwigstraße (K1751, K1820, K1821, K1830) sind Knotenpunktbelastungen von **rd. 2.850 – 4.050 Kfz/d** festzustellen. Der Schwerverkehr trägt einen Anteil von rd. 6,4 – 9,0%. Auch

hier ist der Busverkehr stark ausgeprägt. Die Verkehrsströme im Zuge der Frankenstraße / Chlodwigstraße sind am stärksten ausgeprägt.

Die geringste Einfahrmenge ist am Knotenpunkt K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße mit **rd. 1.770 Kfz/d** und einem Schwerverkehrsanteil von rd. 1,0% ausgewiesen.

Innerhalb der **Nachmittagsspitzenstunde** zwischen 15:15 und 16:15 Uhr wird am Knotenpunkt K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße eine Einfahrmenge von **rd. 1.060 Kfz/h** ausgewiesen. Die Kreuzungen K1790 Hohenzollernstraße / St-Josef-Straße und K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße sind mit **rd. 680 - 790 Kfz/h** belastet. Im Zuge der Hohenzollernstraße ist ein Fluten (d.h. ein Belastungsüberhang) in Fahrtrichtung B9 erkennbar. Der Schwerverkehrsanteil beträgt ca. 1,8 – 2,2%.

Die restlichen Knotenpunkte weisen in der nachmittagsspitzenstunde Einfahrmengen zwischen **150 und 250 Kfz/h** aus. Die Schwerverkehrsanteile liegen zwischen ca. 4,3% und 5,6%. Am Knotenpunkt K1841 Schenkendorfstraße / Frankenstraße sind am Nachmittag keine Schwerverkehrsfahrten festzustellen.

Abb. C1 – C5

Planfall

Im Planfall ist der Rückbau der westlichen Anbindung der Schenkendorfstraße an die Hohenzollernstraße berücksichtigt. Die Ergebnisse können den Abbildungen C1 – C5 entnommen werden.

Die Verkehrsuntersuchung kommt zu folgendem Ergebnis:

- Die Einfahrmenge an der Kreuzung K1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße beträgt im Planfall rd. 10.210 Kfz/d und weist somit den höchsten Verkehrszuwachs von **rd. 890 Kfz/d** aus. Ein ähnlich hoher Zuwachs von **rd. 820 Kfz/d** ist an der Einmündung K1820 Frankenstraße / St.-Josef-Straße festzustellen.
- An den weiteren Knotenpunkten K1751, K1760, K1821 werdenverkehrliche Zuwächse von **rd. 40 bis 240 Kfz/d** infolge des Rückbaus der Schenkendorfstraße prognostiziert.
- Die Knotenpunkte, die direkt vom Rückbau betroffen sind, erfahren Verkehrsabnahmen. Die Abnahmen liegen an den Knotenpunkten K1830, K1840 und K1841 bei **rd. 280 bis 1.520 Kfz/d**.
- Die **Überprüfung der Leistungsfähigkeit und des Verkehrsflusses** an den signalisierten Kreuzungen K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße und 1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße kommt zu dem Ergebnis, dass unter Berücksichtigung des Rückbaus der Schenkendorfstraße an die Hohenzollernstraße keine maßgebenden Verkehrsflussdefizite entstehen. Für die Kreuzung K1760 Hohenzollernstraße / Neversstraße / Ludwigstraße berechnet sich **Qualitätsstufe D** und für den Knotenpunkt 1790 Hohenzollernstraße / St.-Josef-Straße **Qualitätsstufe B**.
- Um ein flüssiges Rechtsabbiegen im Zuge der Hohenzollernstraße zu ermöglichen und somit den Verkehrsfluss auf der Hohenzollernstraße möglichst wenig zu beeinträchtigen, sollte ein Parkverbot im Zuge der Rechtsabbiegespuren angeordnet werden.
- **Aus fachtechnischer Sicht können die verlagerten Verkehre ohne maßgebende Verkehrsflussdefizite abgewickelt werden.**

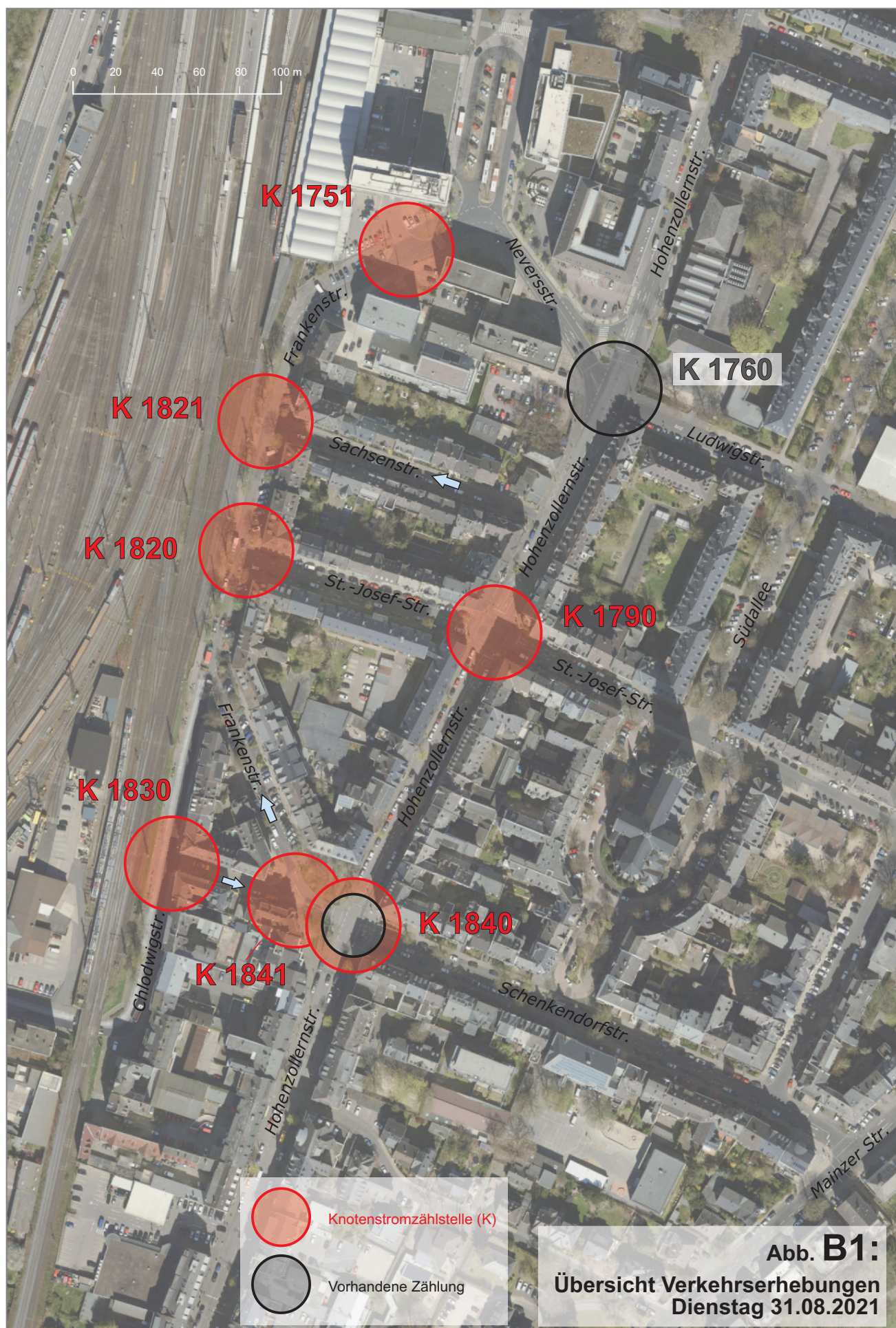
Somit sind leistungssteigernde Maßnahmen an den Knotenpunkten K1760 und K1790 aus verkehrstechnischer Sicht nicht erforderlich.

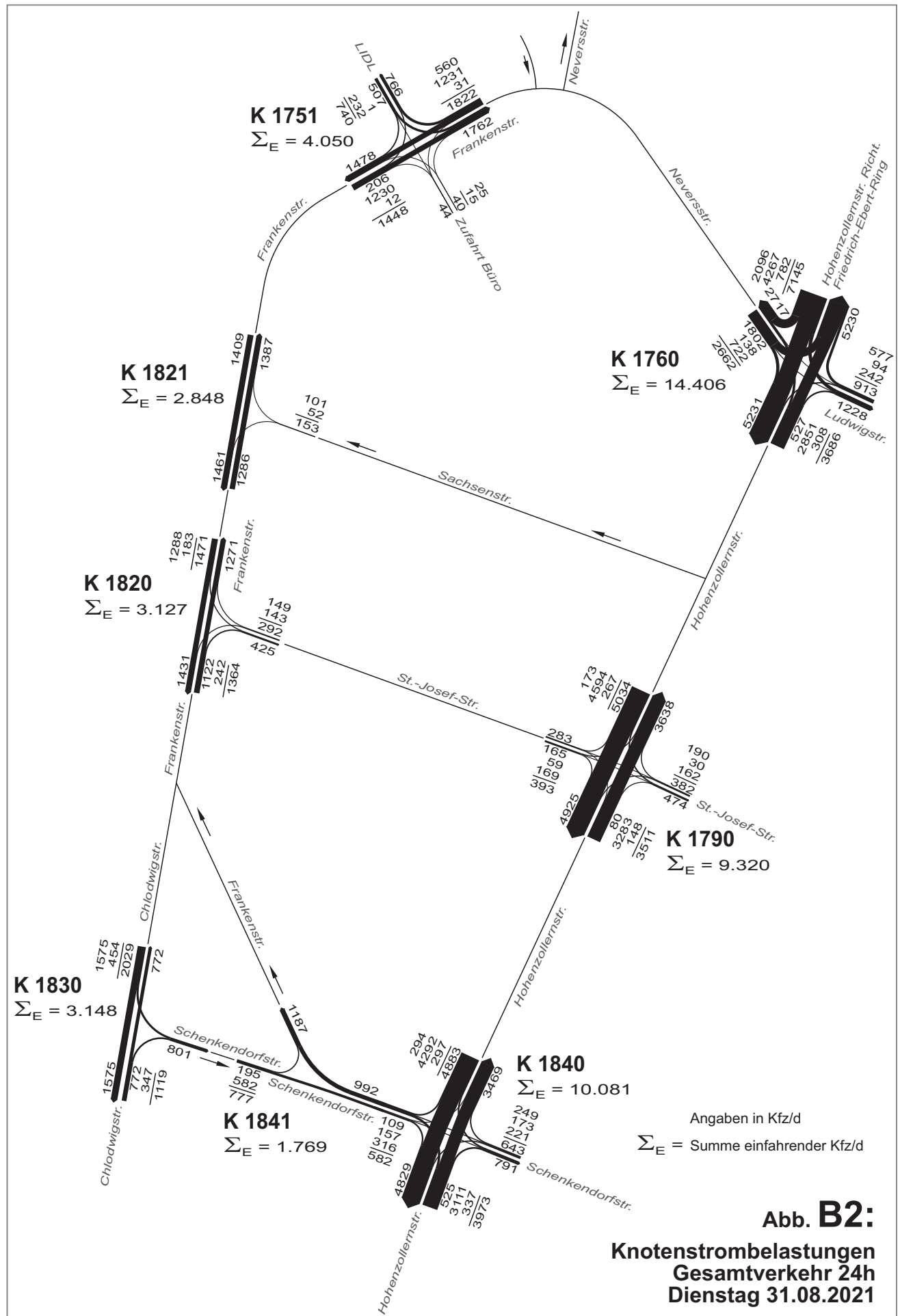
- Neben dem Rückbau ist im Bereich der Kreuzung K1840 Hohenzollernstraße / Schenkendorfstraße im Zuge der Hohenzollernstraße eine Reduzierung der Geschwindigkeit auf 30 km/h geplant, um ein Überqueren der Hohenzollernstraße für Fußgänger mit Hilfe von Mittelinseln zu erleichtern. Diese Geschwindigkeitsreduzierung führt zu keiner maßgebenden Verlagerung von Verkehren auf die Mainzer Straße. Dies ist unter anderem darin begründet, dass die vorhandene Lichtsignalanlage zurückgebaut wird und somit keine Wartepflicht mehr für die Ströme im Zuge der Hohenzollernstraße besteht. Diese sind zukünftig den Verkehrsströmen der Schenkendorfstraße übergeordnet. Dadurch wird an dieser Stelle ein durchgängiger Verkehrsfluss für die Hohenzollernstraße ermöglicht.

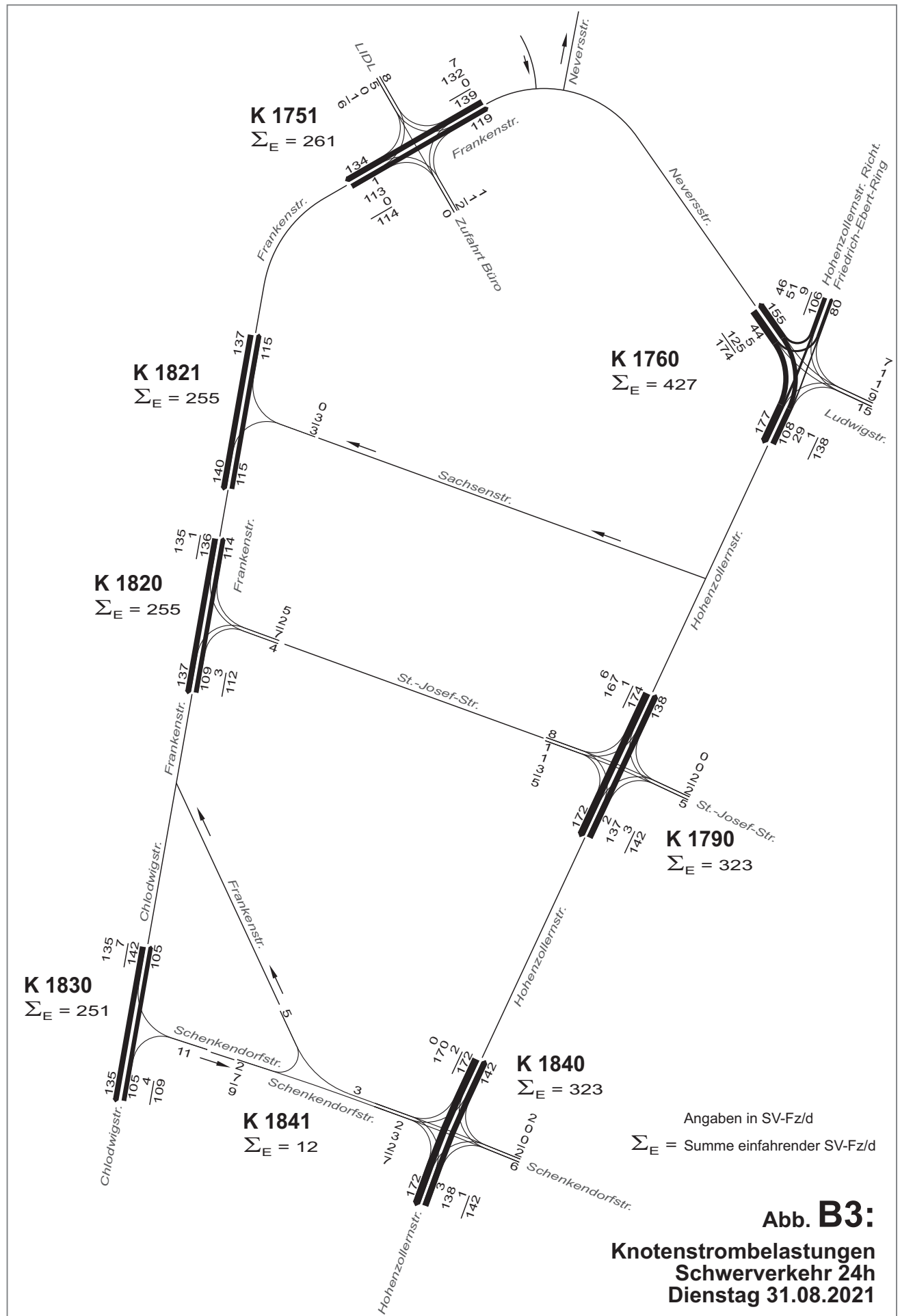
ABBILDUNGEN

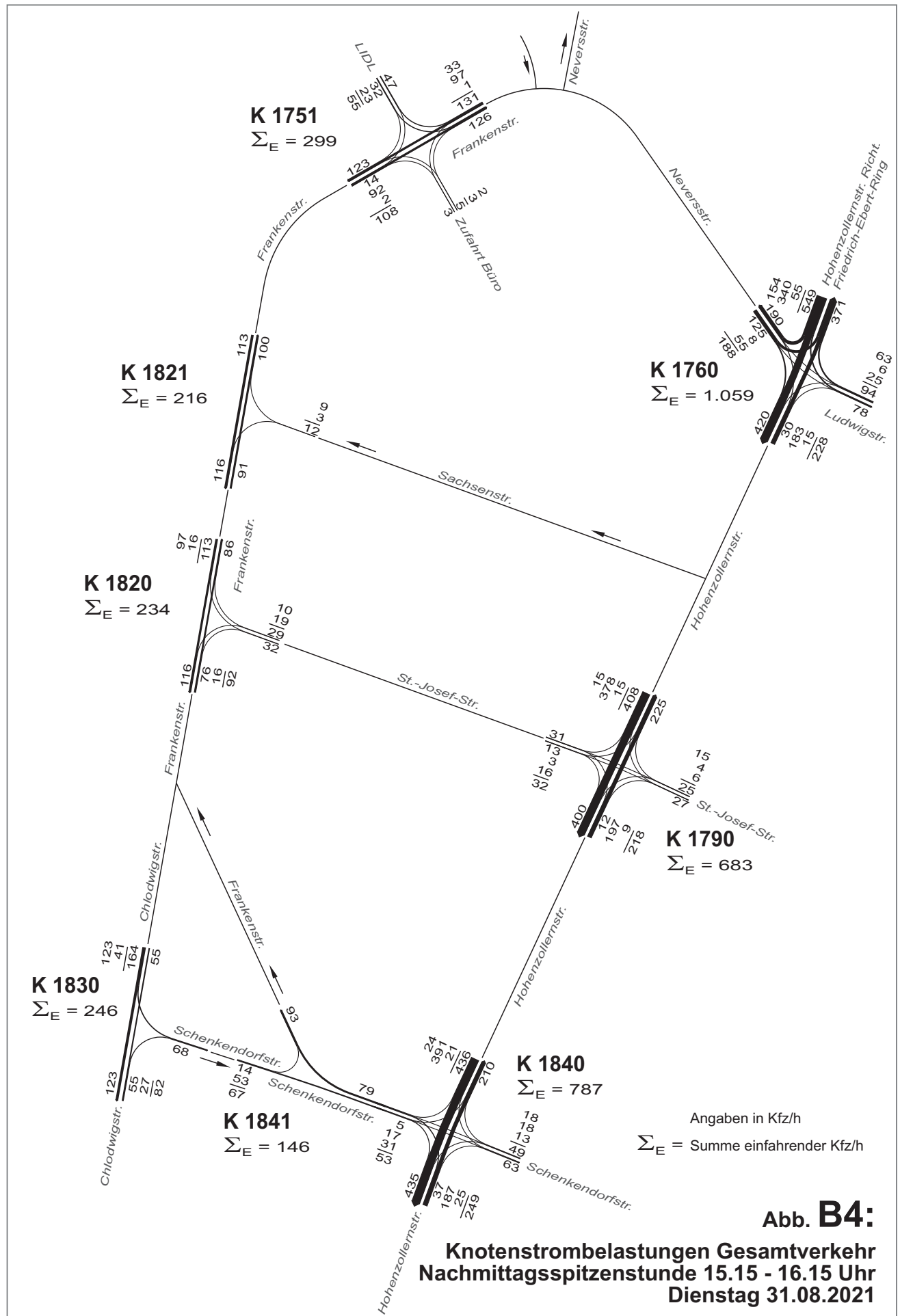


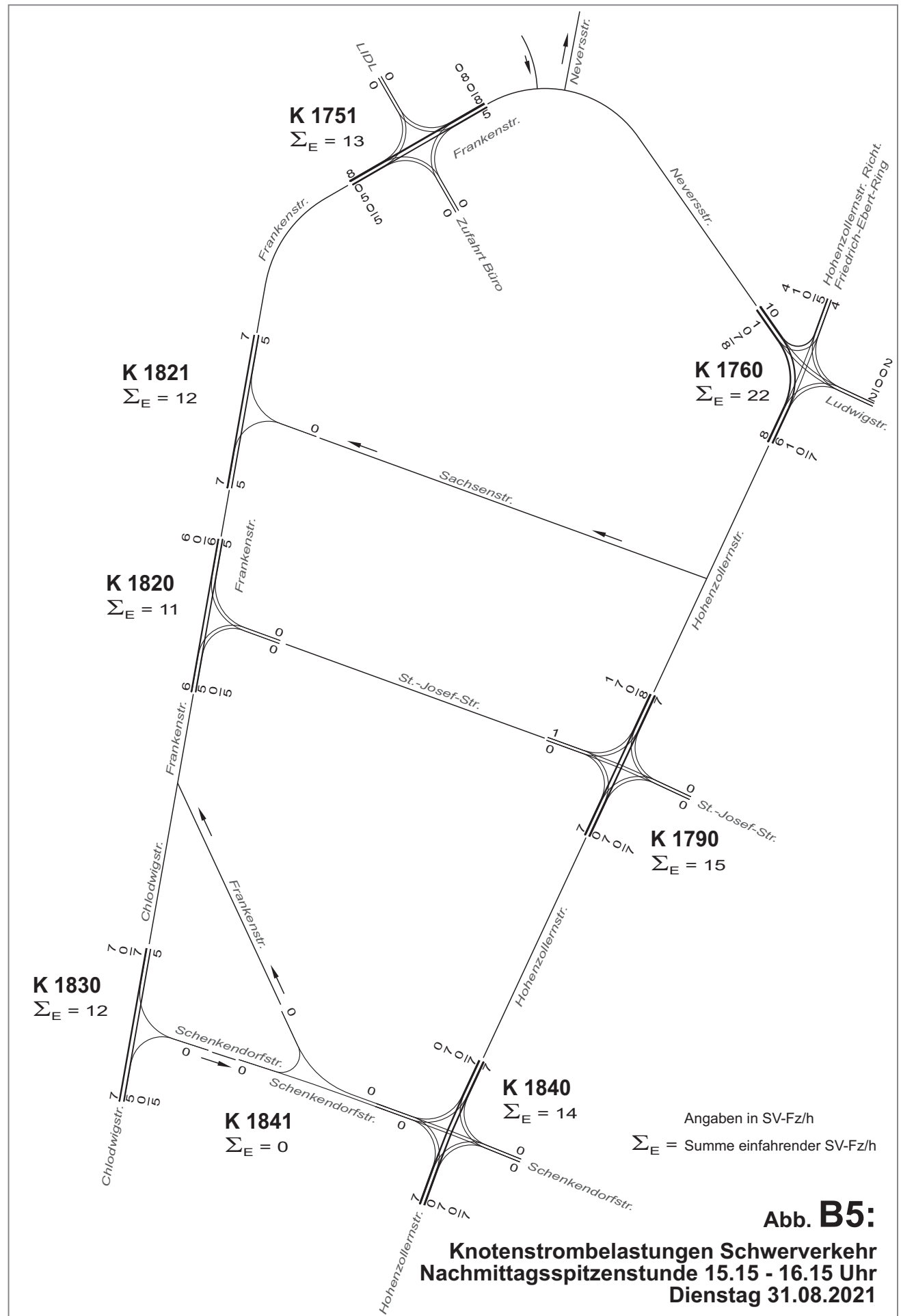
Abb. A1:
Übersicht Stadtplan Koblenz











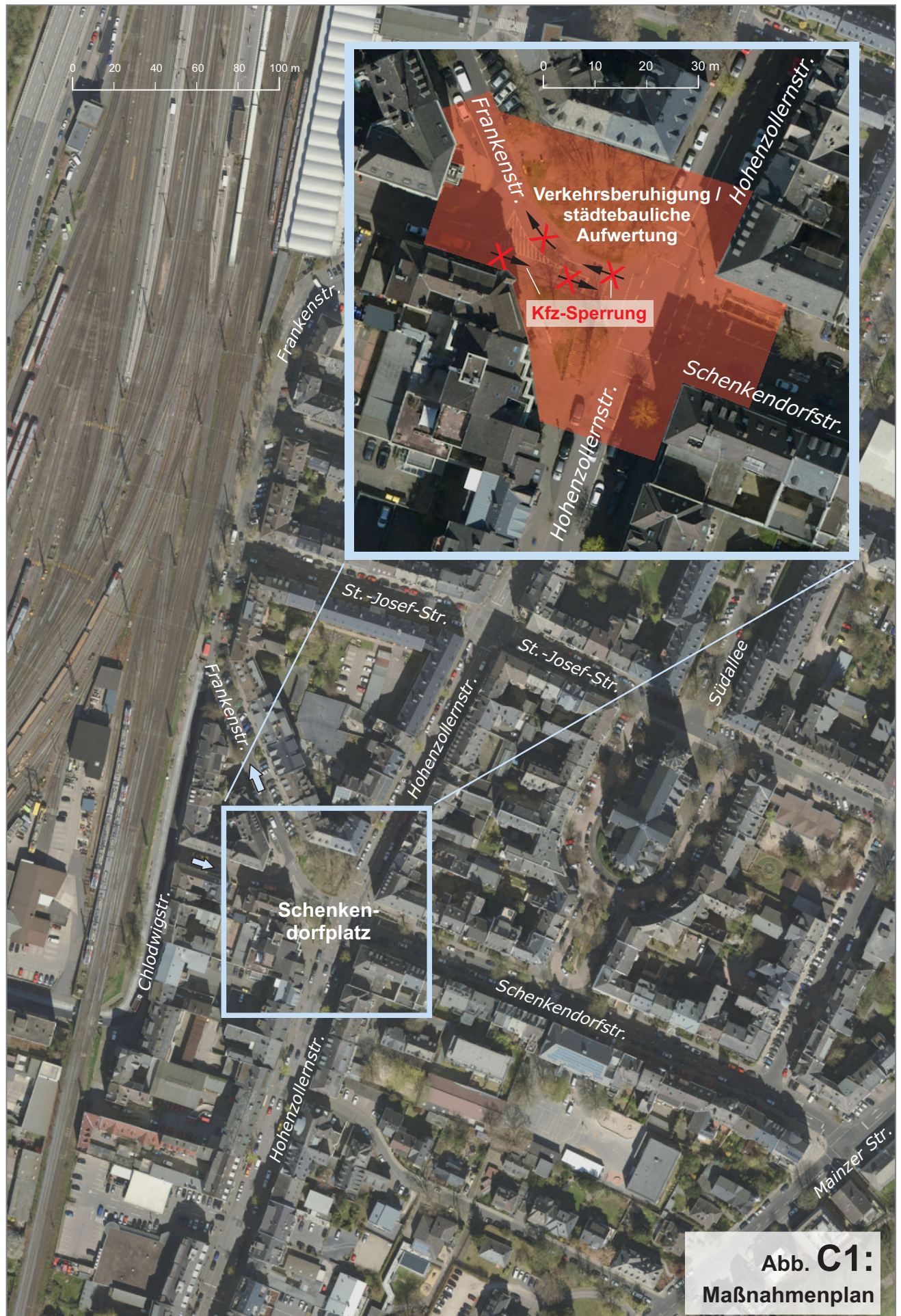
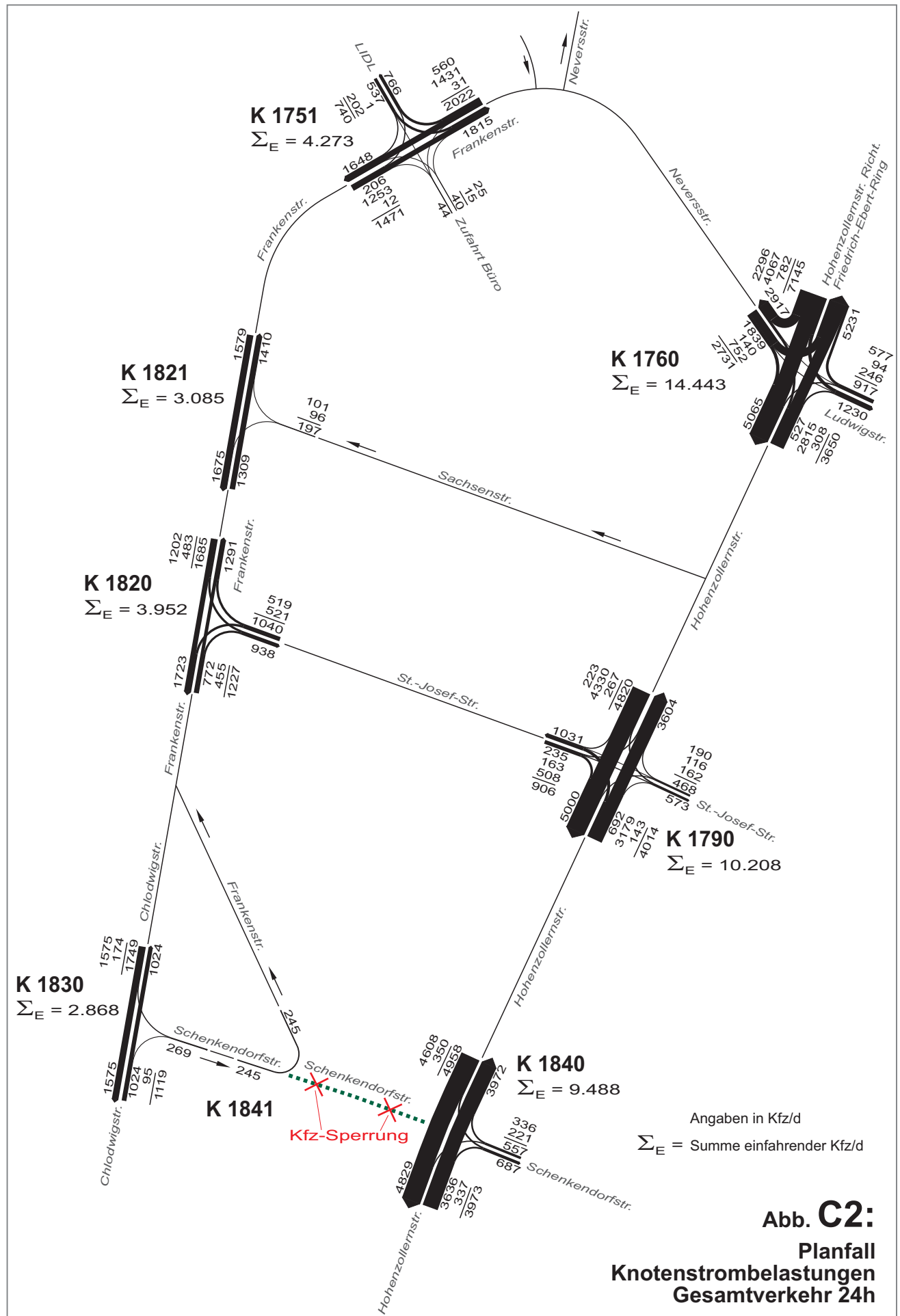
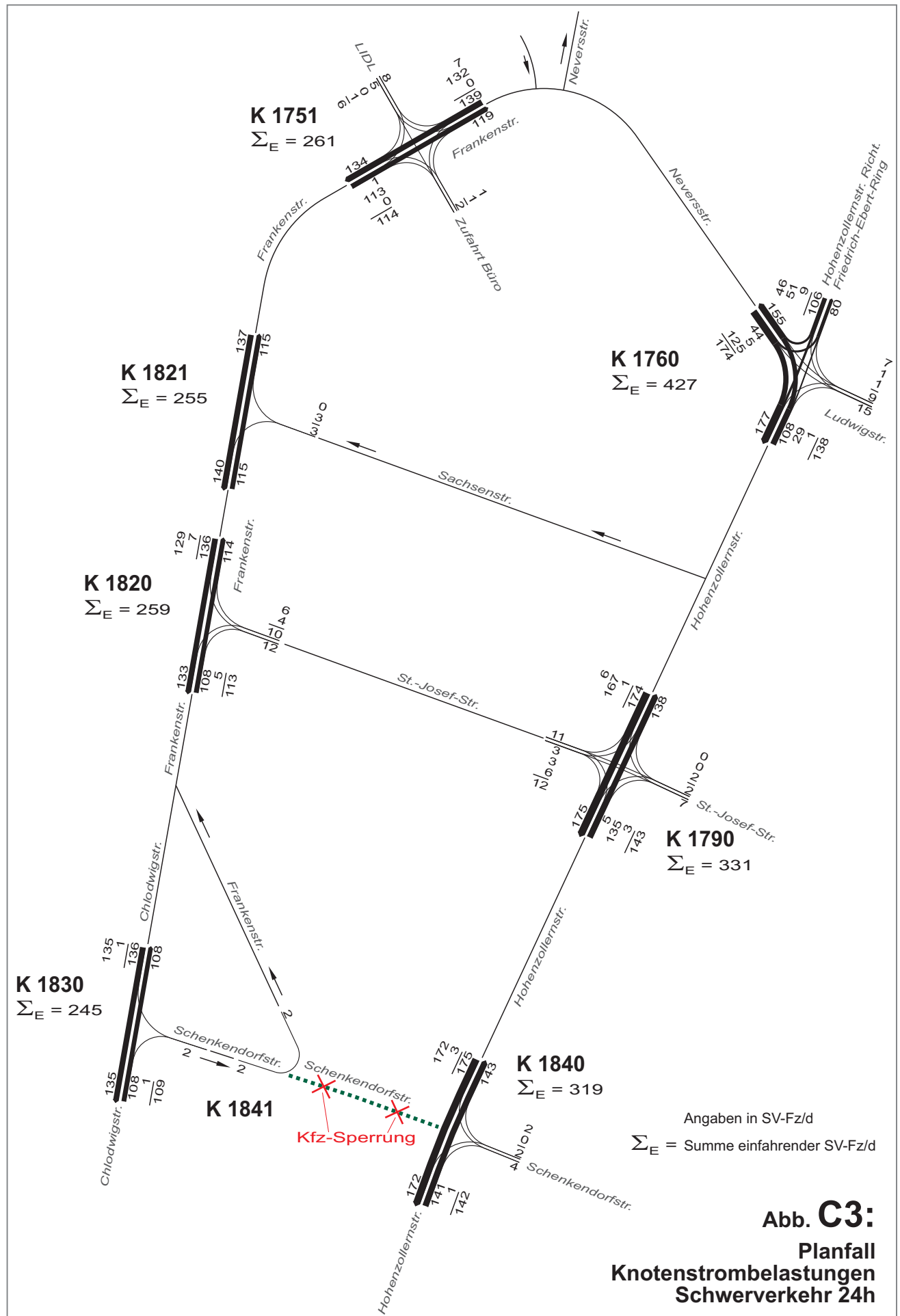
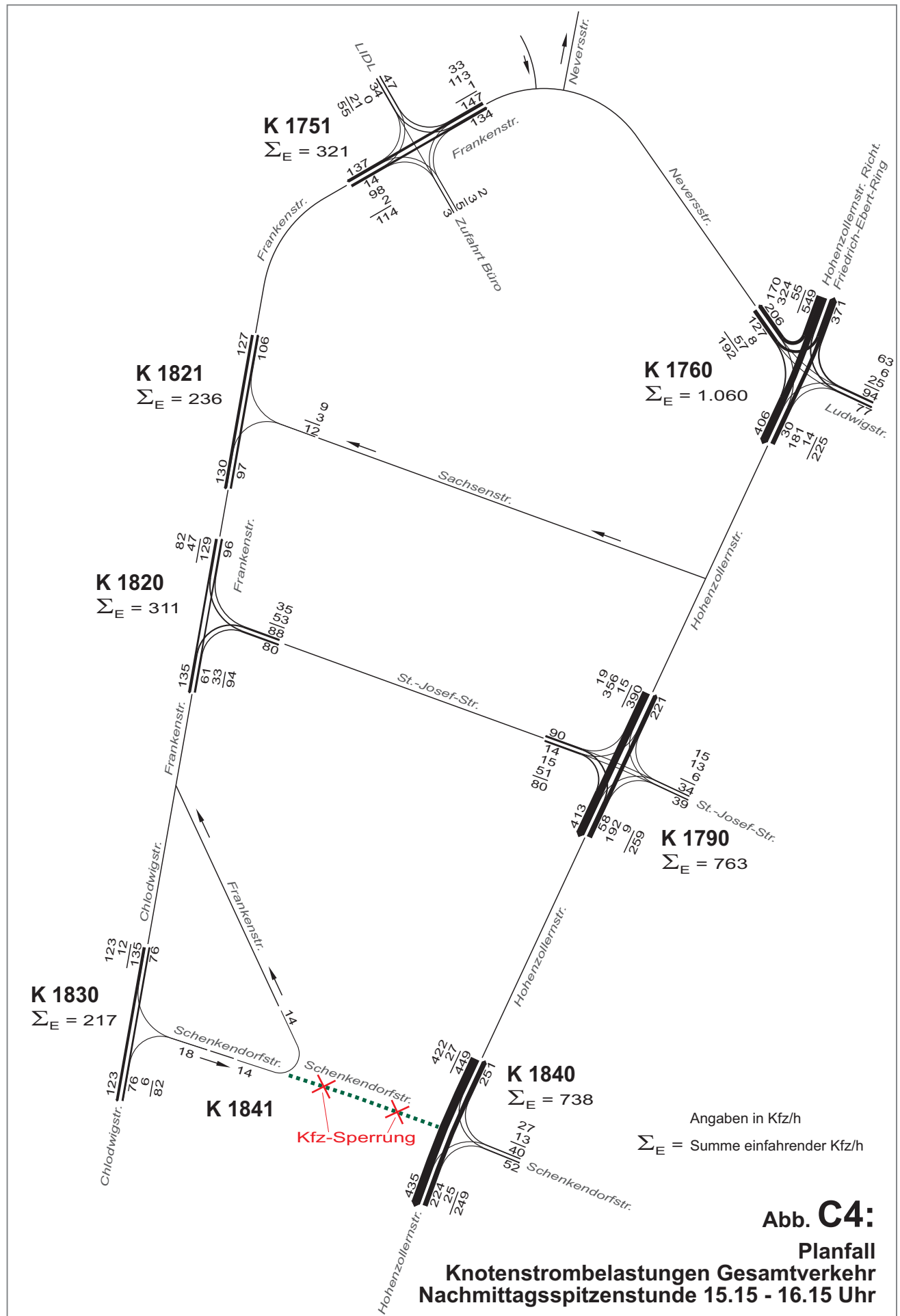
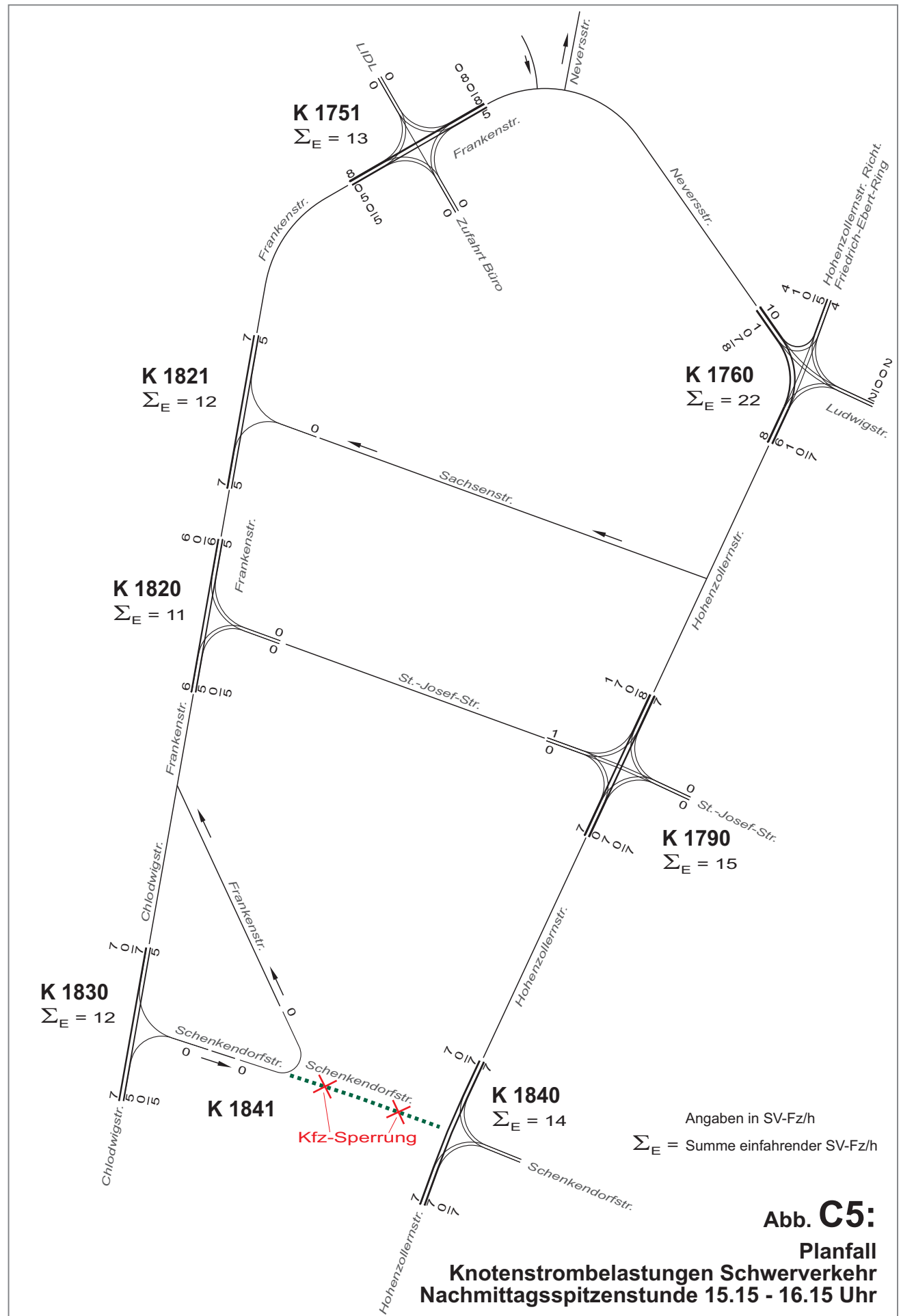


Abb. C1:
Maßnahmenplan









MATERIALTEIL

VERKEHRSUNTERSUCHUNG

**Umgestaltung
Schenkendorfplatz**

Stadt Koblenz

2021

MATERIALTEIL

	Seite
1. Auswertung Knotenstromzählungen	1 - 45
2. Kapazitätsberechnungen Planfall	46 - 54

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Koblenz Schenkendorfplatz
 Projekt-Nummer: 21249
 Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: 1751
 Datum: Dienstag, 31. August 2021
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: trocken, leicht bewölkt, sonnig
 Zähler: ---
 Auswerter: KB
 Bemerkungen: geringer Einfluss durch Covid 19

Zufahrt	Name	
1	Zufahrt Lidl	Norden
2	Neverstraße	
3	Zufahrt Büro	
4	Frankenstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Zufahrt Lidl	Neverstraße
13	Zufahrt Lidl	Zufahrt Büro
14	Zufahrt Lidl	Frankenstraße
21	Neverstraße	Zufahrt Lidl
23	Neverstraße	Zufahrt Büro
24	Neverstraße	Frankenstraße
31	Zufahrt Büro	Zufahrt Lidl
32	Zufahrt Büro	Neverstraße
34	Zufahrt Büro	Frankenstraße
41	Frankenstraße	Zufahrt Lidl
42	Frankenstraße	Neverstraße
43	Frankenstraße	Zufahrt Büro

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	10:00 Uhr	bis	11:00 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	14:30 Uhr	bis	15:30 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Zufahrt Lidl							Lz	von: Zufahrt Lidl							Lz
	nach: Neverstraße								nach: Zufahrt Büro							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	8	3	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	5	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	9	1	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	7	1	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	9	2	0	8	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	4	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	16	1	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	13	2	0	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	10	2	0	9	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	10	1	0	10	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	2	1	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	8	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	9	0	0	8	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	15	1	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	11	3	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	10	0	0	8	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	8	5	0	5	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	10	3	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	11	1	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	7	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	15	1	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	21	3	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	16	4	0	15	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	7	3	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	13	3	1	11	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	11	2	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	3	1	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	16	1	1	14	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	10	4	0	10	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	12	2	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	8	2	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	11	3	0	8	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	8	1	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	8	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	159	32	3	149	6	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	436	75	6	406	20	0	2	2	1	3	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-VM	43	6	0	39	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-NM	59	11	0	58	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	507	92	7	473	22	0	3	2	1	4	0	1	0	0	0	0



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14								Strom 21							
	von: Zufahrt Lidl								von: Neverstraße							
	nach: Frankenstraße								nach: Zufahrt Lidl							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	8	1	0	6	2	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	1	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	1	1	0	1	0	0	0	0	5	1	0	3	2	0	0	0
07:45 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	1	1	0	1	0	10	2	0	9	0	0	1	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	12	1	0	11	1	0	0	0
08:45 - 09:00	6	1	0	6	0	0	0	0	14	0	0	11	2	0	1	0
09:00 - 09:15	6	0	0	5	1	0	0	0	9	1	1	8	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	10	1	0	8	2	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
09:45 - 10:00	2	0	0	2	0	0	0	0	14	1	0	12	1	0	0	1
10:00 - 10:15	5	0	0	5	0	0	0	0	13	0	1	11	1	0	0	0
10:15 - 10:30	7	1	0	7	0	0	0	0	13	2	0	13	0	0	0	0
10:30 - 10:45	5	1	0	5	0	0	0	0	17	1	0	17	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	2	0	3	0	0	0	0	10	3	0	9	0	0	1	0
11:00 - 11:15	6	0	0	6	0	0	0	0	16	3	0	16	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	2	0	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
11:30 - 11:45	7	0	0	7	0	0	0	0	10	0	0	10	0	0	0	0
11:45 - 12:00	6	0	0	5	1	0	0	0	11	4	1	10	0	0	0	0
12:00 - 12:15	1	0	0	1	0	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	12	2	0	10	1	0	1	0
12:30 - 12:45	1	1	0	1	0	0	0	0	6	5	0	5	1	0	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	12	3	0	11	1	0	0	0
13:00 - 13:15	1	1	0	1	0	0	0	0	8	3	0	8	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	1	0	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
13:30 - 13:45	4	1	0	4	0	0	0	0	10	2	0	10	0	0	0	0
13:45 - 14:00	2	1	0	2	0	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0	0
14:00 - 14:15	5	0	1	3	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0	10	3	0	10	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	14	1	0	14	0	0	0	0
14:45 - 15:00	6	0	0	6	0	0	0	0	14	3	0	14	0	0	0	0
15:00 - 15:15	6	2	0	6	0	0	0	0	12	7	0	12	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	1	0	8	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	1	0	6	0	0	0	0	6	5	0	6	0	0	0	0
15:45 - 16:00	6	2	0	6	0	0	0	0	11	2	0	11	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	1	0	3	0	0	0	0	9	3	0	6	3	0	0	0
16:15 - 16:30	6	2	0	6	0	0	0	0	7	3	0	7	0	0	0	0
16:30 - 16:45	8	1	0	8	0	0	0	0	14	1	2	12	0	0	0	0
16:45 - 17:00	7	0	1	6	0	0	0	0	12	5	0	12	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	1	0	3	0	0	0	0	7	4	1	6	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	10	4	1	9	0	0	0	0
17:30 - 17:45	6	1	2	4	0	0	0	0	9	3	0	9	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	0	0	6	1	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	10	7	0	8	1	0	1	0
18:15 - 18:30	9	1	0	9	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0
18:30 - 18:45	4	2	0	4	0	0	0	0	12	2	0	10	2	0	0	0
18:45 - 19:00	3	0	0	2	1	0	0	0	5	4	0	5	0	0	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	2	2	0	2	0	0	0	0	8	3	0	7	1	0	0	0
19:30 - 19:45	5	0	0	4	1	0	0	0	5	6	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	1	1	2	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	1	0	1	0	0	0	0	5	5	0	5	0	0	0	0
20:15 - 20:30	6	2	0	6	0	0	0	0	6	2	1	5	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	3	1	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	4	0	1	3	0	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	0	0	3	0	0	0	0	5	0	0					

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24							
	von: Neverstraße								von: Neverstraße							
	nach: Zufahrt Büro								nach: Frankenstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	0	1	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	6	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	1	1	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	4	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	4	0	1	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	9	1	1	3	0
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0	20	0	1	18	1	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	14	3	1	11	1	1	0	0
07:15 - 07:30	4	0	0	4	0	0	0	0	12	2	0	12	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	14	2	0	11	1	1	1	0
07:45 - 08:00	1	0	0	1	0	0	0	0	19	2	0	16	0	3	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	20	1	0	18	1	1	0	0
08:15 - 08:30	1	0	0	1	0	0	0	0	14	2	0	10	2	1	1	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	19	1	0	15	1	3	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	15	4	1	11	2	1	0	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	14	5	0	10	3	1	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	3	0	9	1	1	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	13	2	3	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	1	0	0	0	0	20	3	0	17	3	0	0	0
10:00 - 10:15	1	0	0	1	0	0	0	0	23	5	0	19	2	2	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	20	1	0	17	2	0	1	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	3	1	14	1	2	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	1	1	0	0	0	24	4	0	19	3	2	0	0
11:00 - 11:15	1	0	0	0	1	0	0	0	15	4	0	10	2	3	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4	1	13	3	1	2	0
11:30 - 11:45	1	0	0	1	0	0	0	0	20	4	0	16	1	3	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	2	0	18	3	1	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	4	0	12	3	3	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	26	1	0	21	3	1	1	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	14	1	0	10	1	2	1	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	8	1	16	2	1	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	13	6	0	7	4	2	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	12	5	1	7	3	1	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	4	0	15	1	6	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	6	1	15	2	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	27	8	2	16	3	6	0	0
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	27	6	0	22	2	2	1	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	22	3	1	15	3	3	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	5	0	23	1	2	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	32	10	2	23	5	2	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	35	7	0	29	2	4	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	23	3	0	19	2	2	0	0
15:45 - 16:00	1	1	0	1	0	0	0	0	19	6	1	18	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	8	1	17	0	2	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4	0	19	1	0	0	0
16:30 - 16:45	1	0	0	1	0	0	0	0	27	16	0	22	3	2	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	10	0	23	0	1	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	10	0	14	0	2	0	0
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	17	11	0	16	0	1	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	18	11	0	17	0	1	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4	3	14	2	2	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11	0	19	0	1	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	5	0	12	2	1	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	19	2	1	16	0	2	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4	0	18	1	1	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	18	8	0	17	0	1	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	6	0	21	0	1	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	5	1	6	0	2	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	14	0	15	0	1	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	0	6	1	3	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	12	6	0	12	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	9	6	0	6	0	3	0	0
20:45 - 21:																

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Zufahrt Büro nach: Zufahrt Lidl								von: Zufahrt Büro nach: Neverstraße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	0	1	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	25	1	0	22	2	0	1	0



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41							
	von: Zufahrt Büro								von: Frankenstraße							
	nach: Frankenstraße								nach: Zufahrt Lidl							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	3	0	0	3	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
10:15 - 10:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	7	0	0	0	0
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	1	1	7	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	1	2	1	0	0	0
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	4	0	0	3	0	0	1	0	50	3	0	49	1	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	9	0	0	9	0	0	0	0	47	9	1	44	2	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	15	0	0	14	0	0	1	0	176	29	3	166	7	0	0	0
Σ SPH-VM	1	0	0	1	0	0	0	0	13	5	0	12	1	0	0	0
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	23	2	1	22	0	0	0	0
Σ Erhebungszeit	15	0	0	14	0	0	1	0	206	35	5	192	8	0	1	0



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42									Strom 43								
	von: Frankenstraße									von: Frankenstraße								
	nach: Neverstraße									nach: Zufahrt Büro								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	2	1	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	4	0	0	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	2	2	0	0	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	1	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	2	1	0	1	0	0	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	2	2	0	0	1	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	11	3	1	8	0	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	8	0	0	3	0	5	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	10	2	0	8	0	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	11	4	0	5	0	6	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	11	1	0	6	1	4	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	13	1	1	6	3	2	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	11	3	1	8	0	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	13	7	0	7	1	4	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	18	8	1	14	0	3	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	20	21	0	18	0	1	1	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	19	11	0	17	1	0	1	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	20	9	0	17	1	1	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	16	9	0	14	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	23	7	0	18	3	1	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	20	10	0	19	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	20	3	0	13	6	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	27	5	0	24	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	15	7	0	11	1	2	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	25	5	0	22	1	0	1	1		1	0	0	1	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	22	5	0	18	2	1	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	17	2	0	14	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	26	2	0	22	3	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	23	5	0	21	2	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	20	6	0	14	4	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	17	5	0	14	1	1	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	25	2	0	21	0	4	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	16	4	0	15	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	28	7	1	20	4	3	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	24	6	1	15	6	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	18	1	1	11	3	3	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	12	6	0	10	0	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	21	5	0	14	3	3	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	12	7	0	10	0	1	0	1		0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	18	5	2	12	3	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	25	3	1	18	3	3	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	13	6	1	11	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	21	6	1	19	0	1	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	17	3	0	13	2	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	24	1	5	17	1	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	14	3	0	9	2	3	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	25	5	0	18	7	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	23	6	0	17	3	3	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	22	9	0	20	1	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	22	9	0	19	2	1	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	27	7	1	24	1	1	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	18	6	0	15	1	2	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	23	5	1	22	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	18	8	0	17	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	19	8	1	17	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	21	9	0	19	1	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	10	10	0	10	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	17	9	0	14	1	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	21	1	1	20	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	17	6	1	15	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	16	6	0	14	1	0	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	21	6	0	18	1	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	11	8	2	8	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	14	7	0	11	1	2	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	14	6	0	14	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	17	7	0	16	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	14	3	1	11	1	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	15	3	0	15	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	12	4	0	11	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	11	3	1	10	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	4	3	0	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	12	0	1	10	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	10	1	0	9	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	8	0	0	8	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	5	1	0	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	2	1	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	6	2	0	5	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	4	2	0	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	4	3	0	3	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	1	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	2	2	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	195	91	3	149	13	24	5	1		4	0	0	4	0	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	313	107	5	270	20	17	1	0		4	0	0	4	0	0	0	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	994	305	21	798	84	77	11	3		12	0	0	12	0	0	0	0	
Σ SPH-VM	88	14	0	75														



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Koblenz Verkehrszählungen 2018
 Projekt-Nummer: 18218
 Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: K1760
 Datum: Dienstag, 15. Mai 2018
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: ---
 Zähler: ---
 Auswerter: ---
 Bemerkungen: ---

Zufahrt	Name	
1	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Norden
2	Ludwigstraße	
3	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt	
4	Neverstraße	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Ludwigstraße
13L	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt
13R	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt
14	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Neverstraße
21	Ludwigstraße	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt
23	Ludwigstraße	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt
24	Ludwigstraße	Neverstraße
31	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt
32	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt	Ludwigstraße
34	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt	Neverstraße
41	Neverstraße	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt
42	Neverstraße	Ludwigstraße
43	Neverstraße	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	07:45 Uhr	bis	08:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	17:15 Uhr	bis	18:15 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12									Strom 13L								
	von: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt									von: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								
	nach: Ludwigstraße									nach: Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt								
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	1	0	1	0	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	3	1	0	1	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	1	0	0	0	1	0	0	0	5	0	0	4	0	0	1	0	0	
05:15 - 05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	13	0	0	12	0	0	1	0	11	0	0	8	1	0	2	0	0	
05:45 - 06:00	18	0	1	17	0	0	0	0	11	0	0	9	0	0	2	0	0	
06:00 - 06:15	6	0	0	6	0	0	0	0	7	0	0	6	0	0	1	0	0	
06:15 - 06:30	14	0	0	12	1	0	1	0	17	0	0	16	0	0	1	0	0	
06:30 - 06:45	9	0	0	9	0	0	0	0	18	1	0	17	0	0	1	0	0	
06:45 - 07:00	22	0	0	21	1	0	0	0	19	0	2	16	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	22	0	0	20	1	0	1	0	16	0	0	14	1	0	1	0	0	
07:15 - 07:30	26	0	0	26	0	0	0	0	21	0	0	17	3	0	1	0	0	
07:30 - 07:45	17	0	0	17	0	0	0	0	22	0	0	22	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	22	0	0	21	1	0	0	0	35	0	0	32	2	0	1	0	0	
08:00 - 08:15	14	0	0	14	0	0	0	0	49	0	0	44	5	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	14	0	0	11	2	0	1	0	50	0	0	47	1	0	1	1	0	
08:30 - 08:45	11	0	0	9	2	0	0	0	37	0	0	34	3	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	18	0	1	17	0	0	0	0	44	0	0	40	4	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	11	0	0	10	0	0	1	0	58	0	1	50	6	0	1	0	0	
09:15 - 09:30	6	1	0	6	0	0	0	0	38	0	0	34	2	0	2	0	0	
09:30 - 09:45	9	0	0	9	0	0	0	0	46	0	0	42	4	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	17	0	0	16	1	0	0	0	55	0	1	54	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	14	0	0	14	0	0	0	0	45	0	1	39	3	0	0	2	0	
10:15 - 10:30	17	0	0	15	2	0	0	0	61	0	0	59	2	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	17	0	0	17	0	0	0	0	49	0	1	44	2	0	2	0	0	
10:45 - 11:00	9	0	0	9	0	0	0	0	61	0	1	59	1	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	11	1	0	10	1	0	0	0	47	0	0	45	2	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	11	0	0	11	0	0	0	0	59	0	2	53	0	0	4	0	0	
11:30 - 11:45	15	0	0	14	1	0	0	0	65	0	1	61	2	0	1	0	0	
11:45 - 12:00	11	0	0	11	0	0	0	0	61	0	2	55	3	0	1	0	0	
12:00 - 12:15	11	0	1	10	0	0	0	0	53	0	2	47	2	2	0	0	0	
12:15 - 12:30	10	1	0	10	0	0	0	0	67	0	1	63	1	0	2	0	0	
12:30 - 12:45	9	0	0	9	0	0	0	0	55	0	1	51	2	0	1	0	0	
12:45 - 13:00	11	0	0	11	0	0	0	0	71	0	1	68	2	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	8	0	0	8	0	0	0	0	74	0	1	68	3	0	2	0	0	
13:15 - 13:30	11	0	0	11	0	0	0	0	46	0	0	44	1	0	1	0	0	
13:30 - 13:45	13	0	0	13	0	0	0	0	79	0	1	76	1	0	1	0	0	
13:45 - 14:00	17	0	0	16	0	0	1	0	65	1	0	63	1	0	1	0	0	
14:00 - 14:15	16	0	0	16	0	0	0	0	62	0	1	56	4	0	1	0	0	
14:15 - 14:30	9	0	0	9	0	0	0	0	59	0	0	56	3	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	14	0	0	14	0	0	0	0	65	0	1	64	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	13	0	0	13	0	0	0	0	55	0	2	52	1	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	12	0	0	9	1	0	2	0	54	0	0	52	2	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	17	0	0	17	0	0	0	0	63	0	2	58	3	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	11	0	0	9	2	0	0	0	70	0	0	66	4	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	12	1	0	12	0	0	0	0	71	0	2	68	1	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	15	2	0	14	1	0	0	0	73	0	0	71	2	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	17	0	0	16	1	0	0	0	71	0	1	70	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	10	0	0	10	0	0	0	0	77	0	2	73	2	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	13	0	0	13	0	0	0	0	80	0	0	79	1	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	11	1	0	11	0	0	0	0	77	1	0	75	2	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	9	0	1	8	0	0	0	0	86	0	1	81	4	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	17	0	0	17	0	0	0	0	79	0	0	79	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	11	0	0	11	0	0	0	0	81	0	1	80	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	12	0	0	12	0	0	0	0	81	0	0	79	2	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	72	0	3	68	1	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	80	0	1	79	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	11	0	0	11	0	0	0	0	69	1	1	68	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	1	1	0	1	0	0	0	0	61	0	0	61	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	7	0	0	6	1	0	0	0	72	1	0	7						

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 13R								Strom 14							
	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt							
	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt								Neverstraße							
Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	1	1	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	3	0	0	3	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	10	1	1	8	0	0	1	0	
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	33	0	1	32	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	11	0	1	9	0	0	1	42	2	1	37	3	0	1	0	
07:00 - 07:15	12	0	0	11	0	0	1	46	0	0	42	3	0	1	0	
07:15 - 07:30	8	0	0	7	0	1	0	31	0	0	30	1	0	0	0	
07:30 - 07:45	16	0	1	14	0	0	1	33	0	1	30	1	0	1	0	
07:45 - 08:00	33	0	0	30	3	0	0	36	1	0	34	1	0	1	0	
08:00 - 08:15	17	1	0	15	1	0	1	51	0	2	46	2	0	1	0	
08:15 - 08:30	13	0	0	11	2	0	0	27	0	2	22	2	1	0	0	
08:30 - 08:45	11	1	1	8	2	0	0	40	0	0	38	1	0	1	0	
08:45 - 09:00	18	0	1	15	1	0	1	27	0	0	26	0	0	1	0	
09:00 - 09:15	18	0	1	15	2	0	0	24	1	0	22	1	0	1	0	
09:15 - 09:30	10	0	1	8	0	0	1	37	1	0	29	6	1	1	0	
09:30 - 09:45	12	0	0	12	0	0	0	25	0	0	23	0	0	1	1	
09:45 - 10:00	11	0	1	10	0	0	0	32	0	0	31	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	13	0	0	12	0	0	1	27	1	0	25	2	0	0	0	
10:15 - 10:30	16	0	2	14	0	0	0	35	0	1	31	3	0	0	0	
10:30 - 10:45	12	0	0	12	0	0	0	40	1	2	31	5	0	2	0	
10:45 - 11:00	20	1	1	18	1	0	0	31	1	1	30	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	10	0	0	9	1	0	0	35	0	0	29	4	1	1	0	
11:15 - 11:30	12	1	0	12	0	0	0	35	0	2	29	4	0	0	0	
11:30 - 11:45	20	2	2	18	0	0	0	36	0	0	33	1	0	2	0	
11:45 - 12:00	16	0	0	15	0	0	1	40	0	1	36	2	0	1	0	
12:00 - 12:15	10	0	0	9	1	0	0	40	0	1	35	3	0	1	0	
12:15 - 12:30	11	1	0	10	0	0	1	37	0	1	34	2	0	0	0	
12:30 - 12:45	14	1	0	14	0	0	0	24	0	0	23	0	0	1	0	
12:45 - 13:00	10	0	0	10	0	0	0	32	0	2	29	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	14	2	0	13	1	0	0	34	0	1	31	1	0	1	0	
13:15 - 13:30	10	0	1	9	0	0	0	37	0	0	36	0	0	1	0	
13:30 - 13:45	6	2	1	4	1	0	0	50	0	0	49	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	17	0	0	16	1	0	0	35	0	0	33	0	0	2	0	
14:00 - 14:15	6	4	1	5	0	0	0	35	1	2	32	0	0	1	0	
14:15 - 14:30	12	0	1	11	0	0	0	27	0	2	24	0	0	1	0	
14:30 - 14:45	14	1	0	14	0	0	0	21	1	0	18	2	0	1	0	
14:45 - 15:00	13	2	0	13	0	0	0	34	1	1	33	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	13	0	0	13	0	0	0	30	0	3	23	4	0	0	0	
15:15 - 15:30	17	1	0	17	0	0	0	39	0	2	31	4	0	2	0	
15:30 - 15:45	11	3	0	10	0	0	1	36	1	0	32	4	0	0	0	
15:45 - 16:00	19	1	2	16	1	0	0	38	0	0	36	0	0	2	0	
16:00 - 16:15	16	1	0	15	1	0	0	41	1	0	41	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	10	2	0	9	1	0	0	30	1	2	25	1	0	2	0	
16:30 - 16:45	13	2	1	12	0	0	0	35	1	0	35	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	8	2	0	6	2	0	0	40	1	0	37	1	1	1	0	
17:00 - 17:15	15	5	0	15	0	0	0	36	0	0	33	3	0	0	0	
17:15 - 17:30	8	7	0	7	1	0	0	36	0	1	35	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	14	6	0	14	0	0	0	37	2	2	34	1	0	0	0	
17:45 - 18:00	12	2	2	10	0	0	0	39	0	0	32	6	0	1	0	
18:00 - 18:15	12	1	1	11	0	0	0	43	0	1	41	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	10	1	0	10	0	0	0	28	0	0	26	2	0	0	0	
18:30 - 18:45	6	3	0	6	0	0	0	34	0	2	29	1	1	0	1	
18:45 - 19:00	17	2	0	15	2	0	0	33	0	1	31	0	0	1	0	
19:00 - 19:15	7	4	0	7	0	0	0	28	1	1	27	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	7	2	0	7	0	0	0	30	0	0	28	2	0	0	0	
19:30 - 19:45	8	5	0	8	0	0	0	22	1	1	21	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	4	3	0	4	0	0	0	30	0	1	28	1	0	0	0	
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	24	0	1	23	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	7	1	0	7	0	0	0	23	1	0	23	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	9	0	0	9	0	0	0	13	0	1	12	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	6	0	0	6	0	0	0	15	0	0	15	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	2	1	0	2	0	0	0	11	0	0	10	1	0	0	0	
21:30 - 21:4																

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Lz	Strom 23								Lz
	Ludwigstraße									Ludwigstraße								
	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt									Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt								
Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw				
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0			
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:30 - 04:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0			
06:00 - 06:15	3	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0			
06:45 - 07:00	7	0	0	7	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0			
07:00 - 07:15	4	0	0	4	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0			
07:15 - 07:30	6	0	0	5	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0			
07:30 - 07:45	15	0	2	13	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
07:45 - 08:00	7	0	0	7	0	0	0	0	5	1	0	4	1	0	0			
08:00 - 08:15	10	0	0	9	1	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0			
08:15 - 08:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
08:30 - 08:45	9	0	0	8	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
08:45 - 09:00	7	0	0	4	3	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0			
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	3	2	0	0			
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0			
09:30 - 09:45	10	0	0	9	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0			
09:45 - 10:00	11	0	0	8	3	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0			
10:00 - 10:15	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
10:15 - 10:30	9	0	0	9	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0			
10:30 - 10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	5	1	0	4	1	0	0			
10:45 - 11:00	8	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
11:00 - 11:15	9	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0			
11:15 - 11:30	10	0	0	9	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0			
11:30 - 11:45	10	0	0	7	1	0	2	0	2	2	0	2	0	0	0			
11:45 - 12:00	15	0	1	13	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0			
12:00 - 12:15	11	0	1	10	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0			
12:15 - 12:30	14	0	0	14	0	0	0	0	5	1	0	3	1	0	1			
12:30 - 12:45	6	0	0	6	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
12:45 - 13:00	9	0	0	8	1	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0			
13:00 - 13:15	11	0	0	11	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0			
13:15 - 13:30	13	0	0	13	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0			
13:30 - 13:45	9	0	0	9	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0			
13:45 - 14:00	8	2	0	8	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0			
14:00 - 14:15	10	0	0	9	0	0	1	0	8	0	0	8	0	0	0			
14:15 - 14:30	14	0	0	14	0	0	0	0	4	1	0	3	1	0	0			
14:30 - 14:45	11	0	0	10	1	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0			
14:45 - 15:00	12	0	0	10	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0			
15:00 - 15:15	14	0	0	13	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
15:15 - 15:30	16	0	0	13	1	0	2	0	8	1	0	8	0	0	0			
15:30 - 15:45	18	0	0	18	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0			
15:45 - 16:00	14	0	0	13	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0			
16:00 - 16:15	15	0	0	15	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0			
16:15 - 16:30	16	1	0	16	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0			
16:30 - 16:45	13	0	0	12	1	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0			
16:45 - 17:00	12	0	0	12	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0			
17:00 - 17:15	7	0	0	7	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0			
17:15 - 17:30	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
17:30 - 17:45	13	1	0	13	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0			
17:45 - 18:00	12	0	0	12	0	0	0	0	10	0	0	9	1	0	0			
18:00 - 18:15	15	0	0	15	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0			
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
18:30 - 18:45	7	0	0	7	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0			
18:45 - 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0			
19:00 - 19:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0			
19:15 - 19:30	6	0	0	6	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0			
19:30 - 19:45	8	0	0	8	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
20:00 - 20:15	6	0	0	6	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0			
20:30 - 20:45	7	0	0	7	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
21:00 - 21:15	4	1	0	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0			
21:15 - 21:30	6	0	0	6	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0			
21:30 - 21:45	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0			
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0						

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 24								Lz	Strom 31								Lz
	Ludwigstraße									Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt								
	Neverstraße									Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								
Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw				
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0		
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0		
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0		
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0		
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0		
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0		
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0		
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0		
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0		
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0		
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0		
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0		
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	1	3	0	0	1	0		
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	5	1	0	0	0		
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	1	6	0	0	1	0		
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0		
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	16	1	0	14	1	0	1	0		
06:00 - 06:15	0	1	0	0	0	0	0	0	16	0	0	16	0	0	0	0		
06:15 - 06:30	0	3	0	0	0	0	0	0	22	1	0	20	0	0	2	0		
06:30 - 06:45	0	1	0	0	0	0	0	0	30	1	1	27	2	0	0	0		
06:45 - 07:00	4	1	0	4	0	0	0	0	41	2	1	39	0	0	1	0		
07:00 - 07:15	0	2	0	0	0	0	0	0	35	1	1	34	0	0	0	0		
07:15 - 07:30	0	5	0	0	0	0	0	0	57	1	1	55	1	0	0	0		
07:30 - 07:45	1	1	0	1	0	0	0	0	70	6	1	66	3	0	0	0		
07:45 - 08:00	3	4	0	3	0	0	0	0	119	3	3	110	4	1	1	0		
08:00 - 08:15	0	2	0	0	0	0	0	0	99	7	1	96	1	1	0	0		
08:15 - 08:30	2	0	0	2	0	0	0	0	70	5	2	62	5	0	1	0		
08:30 - 08:45	0	3	0	0	0	0	0	0	66	4	0	64	2	0	0	0		
08:45 - 09:00	2	0	0	2	0	0	0	0	68	0	0	62	5	1	0	0		
09:00 - 09:15	2	2	1	1	0	0	0	0	55	1	3	52	0	0	0	0		
09:15 - 09:30	1	4	0	1	0	0	0	0	36	2	1	31	4	0	0	0		
09:30 - 09:45	0	2	0	0	0	0	0	0	61	4	1	57	1	0	2	0		
09:45 - 10:00	4	1	0	4	0	0	0	0	55	1	0	51	4	0	0	0		
10:00 - 10:15	1	1	0	1	0	0	0	0	40	0	1	34	5	0	0	0		
10:15 - 10:30	1	1	0	1	0	0	0	0	37	0	1	35	0	0	1	0		
10:30 - 10:45	1	2	0	1	0	0	0	0	47	4	1	44	2	0	0	0		
10:45 - 11:00	1	2	0	1	0	0	0	0	43	1	0	39	3	0	1	0		
11:00 - 11:15	2	0	1	0	1	0	0	0	51	0	0	48	3	0	0	0		
11:15 - 11:30	1	2	0	1	0	0	0	0	42	0	2	40	0	0	0	0		
11:30 - 11:45	1	2	0	1	0	0	0	0	45	0	0	44	0	0	1	0		
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	41	2	2	35	1	0	3	0		
12:00 - 12:15	2	2	1	1	0	0	0	0	38	0	0	37	0	0	1	0		
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	36	5	0	35	1	0	0	0		
12:30 - 12:45	1	1	0	1	0	0	0	0	33	2	1	30	2	0	0	0		
12:45 - 13:00	1	1	0	1	0	0	0	0	49	1	0	46	2	0	1	0		
13:00 - 13:15	4	2	0	3	0	1	0	0	49	3	1	45	2	0	1	0		
13:15 - 13:30	3	1	0	3	0	0	0	0	49	0	0	48	1	0	0	0		
13:30 - 13:45	1	3	0	1	0	0	0	0	39	1	0	36	3	0	0	0		
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	52	1	1	48	1	0	2	0		
14:00 - 14:15	1	1	0	1	0	0	0	0	44	2	0	41	3	0	0	0		
14:15 - 14:30	1	2	0	1	0	0	0	0	40	1	0	38	2	0	0	0		
14:30 - 14:45	4	0	1	3	0	0	0	0	45	1	1	40	3	0	1	0		
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	53	2	0	50	3	0	0	0		
15:00 - 15:15	4	1	0	4	0	0	0	0	46	0	0	43	3	0	0	0		
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0	44	2	3	37	3	0	1	0		
15:30 - 15:45	2	2	0	2	0	0	0	0	50	3	1	45	4	0	0	0		
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	40	1	0	39	1	0	0	0		
16:00 - 16:15	3	0	0	3	0	0	0	0	49	2	0	46	3	0	0	0		
16:15 - 16:30	4	1	1	3	0	0	0	0	52	2	1	50	1	0	0	0		
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	37	0	1	34	2	0	0	0		
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	37	3	0	34	2	1	0	0		
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	1	36	0	0	0	0		
17:15 - 17:30	3	1	1	2	0	0	0	0	45	1	1	44	0	0	0	0		
17:30 - 17:45	3	1	0	3	0	0	0	0	44	2	0	44	0	0	0	0		
17:45 - 18:00	3	0	0	3	0	0	0	0	37	2	1	34	1	1	0	0		
18:00 - 18:15	1	2	0	1	0	0	0	0	51	3	1	49	1	0	0	0		
18:15 - 18:30	1	0	0	0	1	0	0	0	34	0	1	33	0	0	0	0		
18:30 - 18:45	1	1	0	1	0	0	0	0	30	0	1	28	1	0	0	0		
18:45 - 19:00	0	1	0	0	0	0	0	0	34	4	0	32	2	0	0	0		
19:00 - 19:15	0	2	0	0	0	0	0	0	31	4	1	30	0	0	0	0		
19:15 - 19:30	1	1	0	1	0	0	0	0	34	0	1	33	0	0	0	0		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	28	0	0	0	0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	29	1	0	29	0	0	0	0		
20:00 - 20:15	1	1	0	1	0	0	0	0	26	1	0	26	0	0	0	0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	0	0	19	0	0	0	0		
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	16	1	0	16	0	0	0	0		
20:45 - 21:00	1	00																

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 32								Strom 34							
	Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt								Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt							
	Ludwigstraße								Neverstraße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
05:30 - 05:45	3	0	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	3	0	0	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0
06:00 - 06:15	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:15 - 06:30	4	0	0	4	0	0	0	0	4	2	0	2	0	2	0	0
06:30 - 06:45	7	0	0	7	0	0	0	0	4	1	0	3	0	1	0	0
06:45 - 07:00	8	1	0	8	0	0	0	0	7	1	0	5	0	2	0	0
07:00 - 07:15	5	0	0	5	0	0	0	0	7	1	0	6	0	1	0	0
07:15 - 07:30	8	0	0	8	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
07:30 - 07:45	15	0	0	15	0	0	0	0	8	3	0	5	0	3	0	0
07:45 - 08:00	16	0	0	15	1	0	0	0	10	4	0	8	0	2	0	0
08:00 - 08:15	7	1	0	7	0	0	0	0	14	1	0	9	0	5	0	0
08:15 - 08:30	9	0	1	6	2	0	0	0	10	2	0	9	1	0	0	0
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	8	2	0	5	0	3	0	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	17	3	0	14	1	2	0	0
09:00 - 09:15	4	1	0	4	0	0	0	0	12	1	0	8	4	0	0	0
09:15 - 09:30	4	2	0	4	0	0	0	0	13	3	0	8	3	2	0	0
09:30 - 09:45	6	0	0	6	0	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	4	0	0	0	0	10	1	0	8	0	2	0	0
10:00 - 10:15	3	0	0	3	0	0	0	0	8	1	0	6	0	2	0	0
10:15 - 10:30	6	0	0	4	2	0	0	0	11	0	0	7	1	3	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	2	2	0	1	0	1	0	0
10:45 - 11:00	7	0	0	7	0	0	0	0	10	0	0	9	0	1	0	0
11:00 - 11:15	5	0	1	4	0	0	0	0	10	0	1	8	0	1	0	0
11:15 - 11:30	7	0	0	7	0	0	0	0	8	1	0	5	0	3	0	0
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	9	4	0	6	0	3	0	0
11:45 - 12:00	9	0	0	9	0	0	0	0	8	2	0	6	0	2	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	9	0	1	8	0	0	0	0
12:15 - 12:30	7	0	0	7	0	0	0	0	8	1	0	6	0	2	0	0
12:30 - 12:45	5	0	0	4	0	0	1	0	6	2	0	5	1	0	0	0
12:45 - 13:00	6	0	0	6	0	0	0	0	17	12	0	14	2	1	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	3	1	0	0	0	11	2	0	8	0	3	0	0
13:15 - 13:30	6	0	0	6	0	0	0	0	10	2	0	8	1	1	0	0
13:30 - 13:45	5	0	0	5	0	0	0	0	7	2	0	6	0	1	0	0
13:45 - 14:00	4	0	0	3	1	0	0	0	12	2	0	10	0	2	0	0
14:00 - 14:15	2	1	0	2	0	0	0	0	6	0	0	4	0	2	0	0
14:15 - 14:30	8	0	0	7	1	0	0	0	8	1	0	7	0	0	1	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	9	1	0	5	0	4	0	0
14:45 - 15:00	3	0	0	3	0	0	0	0	9	0	0	6	1	2	0	0
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	12	0	0	12	0	0	0	0
15:15 - 15:30	4	2	0	4	0	0	0	0	12	1	1	9	1	1	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	5	1	0	4	0	1	0	0
15:45 - 16:00	4	1	0	4	0	0	0	0	3	3	0	2	0	1	0	0
16:00 - 16:15	4	0	0	3	1	0	0	0	10	0	0	7	0	3	0	0
16:15 - 16:30	7	1	0	7	0	0	0	0	4	1	0	2	0	2	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	14	0	0	12	0	2	0	0
16:45 - 17:00	4	1	0	4	0	0	0	0	15	1	1	12	0	2	0	0
17:00 - 17:15	4	0	0	4	0	0	0	0	11	0	0	11	0	0	0	0
17:15 - 17:30	5	0	0	5	0	0	0	0	9	0	0	8	0	1	0	0
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	10	0	0	8	1	1	0	0
17:45 - 18:00	7	0	1	6	0	0	0	0	8	1	0	6	0	2	0	0
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	6	1	0	5	0	1	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	4	1	0	0	0	10	0	0	8	0	2	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	2	1	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
18:45 - 19:00	7	0	0	7	0	0	0	0	9	2	0	7	0	2	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	5	1	0	4	0	1	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	1	0	3	0	0
19:30 - 19:45	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	2	0	2	0	0
19:45 - 20:00	4	1	0	4	0	0	0	0	4	0	0	2	0	2	0	0
20:00 - 20:15	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	4	1	0	2	0	2	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	1	0	2	0	0
20:45 - 21:00	4	0	0	4	0	0	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0
21:00 -																

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41								Strom 42							
	von: Neverstraße								von: Neverstraße							
	nach: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								nach: Ludwigstraße							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	5	0	0	2	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	6	0	0	4	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	8	0	0	7	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
06:00 - 06:15	12	0	1	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	9	0	0	8	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	13	0	1	11	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	18	0	0	18	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	20	0	0	20	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
07:15 - 07:30	32	0	1	29	0	0	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	20	0	2	16	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	28	0	0	26	1	0	1	0	3	1	0	1	1	0	1	0
08:00 - 08:15	24	0	0	22	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:15 - 08:30	38	0	2	33	3	0	0	0	4	0	0	2	1	0	1	0
08:30 - 08:45	37	1	0	35	1	1	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
08:45 - 09:00	42	0	1	41	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:00 - 09:15	20	0	0	19	0	1	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
09:15 - 09:30	16	0	0	11	2	2	1	0	4	0	0	2	1	1	0	0
09:30 - 09:45	41	0	1	37	1	1	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	28	0	0	23	3	1	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:00 - 10:15	32	0	0	29	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	31	0	0	30	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	31	0	2	26	1	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	29	0	0	26	2	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	34	0	1	32	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	23	0	1	17	3	1	1	0	3	0	1	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	36	0	3	32	1	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	32	0	0	29	0	1	2	0	2	1	0	2	0	0	0	0
12:00 - 12:15	29	0	0	25	3	0	1	0	4	1	0	3	0	0	1	0
12:15 - 12:30	27	0	1	24	1	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	32	0	1	29	2	0	0	0	3	4	0	2	1	0	0	0
12:45 - 13:00	25	0	1	23	1	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	37	0	1	35	1	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	24	0	0	24	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
13:30 - 13:45	29	0	0	28	1	0	0	0	3	4	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	26	0	0	25	1	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:00 - 14:15	28	0	0	25	0	0	3	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:15 - 14:30	29	0	2	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	38	0	1	35	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	17	0	0	17	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	32	0	1	28	3	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	30	0	2	26	2	0	0	0	2	2	0	1	1	0	0	0
15:30 - 15:45	38	0	1	35	1	0	1	0	2	3	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	32	0	1	30	1	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	25	0	0	24	1	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	32	0	0	31	1	0	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	42	0	1	38	2	0	1	0	4	2	0	4	0	0	0	0
16:45 - 17:00	32	0	1	31	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
17:00 - 17:15	34	0	0	34	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
17:15 - 17:30	36	0	1	35	0	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	26	0	0	24	2	0	0	0	13	0	0	13	0	0	0	0
17:45 - 18:00	35	0	1	33	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	41	0	2	35	1	1	2	0	1	2	0	1	0	0	0	0
18:15 - 18:30	32	0	1	31	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	35	0	0	34	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
18:45 - 19:00	22	0	1	21	0	0	0	0	4	1	1	3	0	0	0	0
19:00 - 19:15	23	0	0	23	0	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	11	1	0	11	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	32	0	0	31	1	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
19:45 - 20:00	18	0	0	18	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
20:00 - 20:15	16	0	1	15	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	13	0	0	13	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	15	0	0	15	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	18	0	1	16	0	1	0	0								

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 43								Strom							
	von: Neverstraße								von: 0							
	nach: Hohenzollernstraße Rtg. Südl. Vorstadt								nach: 0							
	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Fz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	6	0	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	6	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	11	1	0	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	9	0	0	5	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	12	1	0	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	9	2	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	6	10	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	12	0	0	7	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	9	0	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	12	0	0	8	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	13	2	0	11	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	13	2	0	10	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	11	1	0	9	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	8	3	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	10	1	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	11	2	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	12	3	1	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	12	0	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	11	1	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	15	1	1	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	8	0	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	14	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	11	2	2	6	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	12	1	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	15	3	0	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	15	2	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	16	4	0	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	11	3	0	10	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	15	2	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	13	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	7	0	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	7	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	15	5	0	11	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	14	8	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	18	5	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	13	4	1	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	11	3	0	9	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	13	7	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	19	1	0	16	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	10	3	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	16	5	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	11	4	1	8	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	16	3	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	13	0	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	7	0	10	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	8	3	0	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	28	5	0	25	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	2	0	10	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	10	4	0	7	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	14	3	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	7	5	0	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	11	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	6	3	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	10	1	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	4	1	0	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Koblenz Schnkendorfplatz
 Projekt-Nummer: 21249
 Datum: Dienstag, 31. August 2021
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: trocken, leicht bewölkt, sonnig
 Zähler: ---
 Auswerter: KB
 Bemerkungen: geringer Einfluss durch Covid 19

Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: K1790

Zufahrt	Name	
1	Hohenzollern Rtg. Innenstadt	Norden
2	St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße	
3	Hohenzollern Rtg. Oberwerth	
4	St.-Josef-Straße Rtg. Bahn	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Hohenzollern Rtg. Innenstadt	St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße
13	Hohenzollern Rtg. Innenstadt	Hohenzollern Rtg. Oberwerth
14	Hohenzollern Rtg. Innenstadt	St.-Josef-Straße Rtg. Bahn
21	St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße	Hohenzollern Rtg. Innenstadt
23	St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße	Hohenzollern Rtg. Oberwerth
24	St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße	St.-Josef-Straße Rtg. Bahn
31	Hohenzollern Rtg. Oberwerth	Hohenzollern Rtg. Innenstadt
32	Hohenzollern Rtg. Oberwerth	St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße
34	Hohenzollern Rtg. Oberwerth	St.-Josef-Straße Rtg. Bahn
41	St.-Josef-Straße Rtg. Bahn	Hohenzollern Rtg. Innenstadt
42	St.-Josef-Straße Rtg. Bahn	St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße
43	St.-Josef-Straße Rtg. Bahn	Hohenzollern Rtg. Oberwerth

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:15 Uhr	bis	12:15 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	13:30 Uhr	bis	14:30 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13								
	von: Hohenzollern Rtg. Innenstadt								von: Hohenzollern Rtg. Innenstadt								
	nach: St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße								nach: Hohenzollern Rtg. Oberwerth								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	1	0	0	0	0	0	0		4	0	1	2	1	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0		5	0	1	4	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		2	2	0	2	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	2	1	0	0	0
02:45 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0		3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	0	1	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0		6	0	0	3	0	1	2	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0		5	0	0	3	1	0	0	1
05:45 - 06:00	1	0	0	0	1	0	0	0		11	1	2	6	1	2	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0		10	1	0	10	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	1	0	0	0	0	0	0		13	1	0	9	1	2	1	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0		23	0	0	21	1	1	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0		18	2	0	14	1	2	1	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0		25	2	1	20	2	1	0	1
07:15 - 07:30	4	0	0	4	0	0	0	0		40	2	0	32	2	4	2	0
07:30 - 07:45	1	1	0	1	0	0	0	0		29	0	0	28	1	0	0	0
07:45 - 08:00	6	0	0	6	0	0	0	0		45	3	0	37	1	5	2	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0		37	1	0	34	2	0	0	1
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0		56	2	0	49	3	2	2	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0		41	4	0	38	3	0	0	0
08:45 - 09:00	2	2	0	1	1	0	0	0		40	2	0	32	5	2	1	0
09:00 - 09:15	4	0	0	2	2	0	0	0		59	1	1	52	3	0	3	0
09:15 - 09:30	2	0	0	1	1	0	0	0		64	2	0	56	4	2	2	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0		49	3	1	39	2	0	7	0
09:45 - 10:00	8	0	0	7	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	9	0	0	8	1	0	0	0		60	2	0	56	3	0	1	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0		70	1	0	63	5	1	1	0
10:30 - 10:45	5	0	0	4	1	0	0	0		66	4	0	64	2	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0		69	2	0	62	4	2	1	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0		67	2	1	59	3	1	1	2
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0		62	1	0	55	4	2	1	0
11:30 - 11:45	9	2	0	9	0	0	0	0		70	0	0	65	4	0	1	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0		71	2	0	68	1	2	0	0
12:00 - 12:15	6	1	0	6	0	0	0	0		78	5	2	70	4	0	2	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0		66	2	0	58	3	2	3	0
12:30 - 12:45	4	1	0	4	0	0	0	0		75	2	1	69	3	0	2	0
12:45 - 13:00	8	1	0	8	0	0	0	0		71	0	2	63	3	1	2	0
13:00 - 13:15	5	1	0	5	0	0	0	0		82	5	2	74	4	2	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	4	0	0	1	0		78	5	3	72	1	1	0	1
13:30 - 13:45	8	1	0	7	1	0	0	0		80	5	0	75	2	2	1	0
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0		76	7	1	70	1	3	1	0
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0		81	2	4	71	4	0	2	0
14:15 - 14:30	4	0	0	4	0	0	0	0		80	5	0	68	8	3	1	0
14:30 - 14:45	5	0	0	5	0	0	0	0		67	1	3	62	2	0	0	0
14:45 - 15:00	6	2	0	6	0	0	0	0		78	7	0	71	3	3	1	0
15:00 - 15:15	8	2	0	8	0	0	0	0		79	5	0	74	4	0	1	0
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0		81	1	0	77	1	2	1	0
15:30 - 15:45	4	1	0	4	0	0	0	0		93	8	2	87	2	1	1	0
15:45 - 16:00	3	2	0	3	0	0	0	0		90	11	1	84	2	3	0	0
16:00 - 16:15	4	2	0	3	1	0	0	0		85	7	2	77	4	1	1	0
16:15 - 16:30	3	1	0	3	0	0	0	0		80	13	1	75	2	2	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0		76	6	2	71	2	1	0	0
16:45 - 17:00	7	0	0	7	0	0	0	0		87	5	2	79	3	2	1	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0		106	9	3	101	0	1	0	1
17:15 - 17:30	10	3	0	10	0	0	0	0		97	11	0	93	2	2	0	0
17:30 - 17:45	6	1	0	6	0	0	0	0		81	9	0	79	0	2	0	0
17:45 - 18:00	4	3	0	4	0	0	0	0		89	10	3	81	1	3	1	0
18:00 - 18:15	7	2	0	7	0	0	0	0		70	9	1	67	1	1	0	0
18:15 - 18:30	3	4	0	3	0	0	0	0		68	7	1	62	2	3	0	0
18:30 - 18:45	8	2	1	7	0	0	0	0		60	6	2	57	0	1	0	0
18:45 - 19:00	3	1	0	3	0	0	0	0		58	5	1	54	0	3	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0		61	13	2	56	1	0	2	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0		57	0	2	51	1	2	1	0
19:30 - 19:45	7	0	0	7	0	0	0	0		49	7	1	47	1	0	0	0
19:45 - 20:00	6	0	0	6	0	0	0	0		42	3	1	37	1	3	0	0
20:00 - 20:15	2	0	0	2	0	0	0	0		33	3	1	32	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	1	0	4	0	0											

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14									Strom 21								
	von: Hohenzollern Rtg. Innenstadt									von: St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße								
	nach: St.-Josef-Straße Rtg. Bahn									nach: Hohenzollern Rtg. Innenstadt								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	3	0	2	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	6	0	0	4	0	0	2	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
09:30 - 09:45	5	0	0	3	1	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	5	0	0	3	2	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
11:00 - 11:15	3	0	0	2	1	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	3	0	0	1	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	5	0	0	4	1	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	5	0	1	4	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
14:45 - 15:00	3	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	5	3	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	4	0	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0		

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24								
	von: St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße								von: St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße								
	nach: Hohenzollern Rtg. Oberwerth								nach: St.-Josef-Straße Rtg. Bahn								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	4	1	0	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	7	0	0	7	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	4	0	0	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	4	0	0	3	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	1	0	1	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	4	0	0	3	0	0	1	0		0	1	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0		2	2	0	1	1	0	0	0
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	1	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	1	0	6	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	7	0	0	7	0	0	0	0		2	0	0	1	1	0	0	0
12:15 - 12:30	4	0	0	4	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0
12:30 - 12:45	3	0	0	3	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	1	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	5	0	0	5	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	1	0	0	1	0		0	1	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	1	0	3	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	1	0	2	1	0	0	0		1	1	0	0	1	0	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0		2	1	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	1	0	2	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	0	0	1	0	0	0	0		1	2	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	3	0	2	0	0	0	0		1	2	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	1	0	1	0	0	0	0		1	2	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	1	1	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	5	1	0	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	0	0	2	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	3	0	0	3	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
17:30 - 17:45	1	2	0	1	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	2	0	6	1	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	0	0	4	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	3	3	0	3	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	1	0	2	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	4	1	0	4	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	1	1	0	0	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	1	1	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	2	0	0	1	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	32	2	0	31	1	0	0	0		4	2	0	4	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	39	13	0	37	2	0	0	0		7	17	0	7	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	134	19	0	126	6	0	2	0		25	29	0	22	3	0	0	0
Σ SPH-VM	16	1	0	16	0	0	0	0		3	1	0	2	1	0	0	0
Σ SPH-NM	12																



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Hohenzollern Rtg. Oberwerth								von: Hohenzollern Rtg. Oberwerth							
	nach: Hohenzollern Rtg. Innenstadt								nach: St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	6	0	1	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	5	0	0	3	0	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	14	0	0	11	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	12	1	0	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	19	2	1	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	23	9	1	19	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	28	4	0	25	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
07:00 - 07:15	27	1	0	24	1	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:15 - 07:30	51	4	0	48	1	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	73	6	0	70	0	2	1	0	3	2	0	3	0	0	0	0
07:45 - 08:00	73	8	1	67	1	1	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	55	9	2	50	0	2	1	0	2	0	0	0	1	0	1	0
08:15 - 08:30	36	2	0	33	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	48	4	0	43	2	2	1	0	3	1	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	56	3	1	50	3	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	42	3	0	37	3	2	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
09:15 - 09:30	43	2	0	38	3	2	0	0	2	4	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	57	3	0	47	6	2	2	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	47	2	0	38	8	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	37	3	0	33	2	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	45	3	0	42	1	1	1	0	3	0	0	2	0	0	1	0
10:30 - 10:45	49	3	1	42	3	2	1	0	4	2	0	4	0	0	0	0
10:45 - 11:00	54	3	0	49	4	0	1	0	3	0	0	2	1	0	0	0
11:00 - 11:15	40	2	0	37	0	2	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:15 - 11:30	47	1	0	46	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
11:30 - 11:45	41	4	1	37	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	37	2	2	33	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	40	1	0	35	2	2	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
12:15 - 12:30	34	6	1	32	0	0	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0
12:30 - 12:45	43	2	0	37	3	2	1	0	3	1	0	3	0	0	0	0
12:45 - 13:00	52	3	0	49	2	0	1	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:00 - 13:15	51	2	1	44	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	30	2	2	27	1	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
13:30 - 13:45	56	4	2	52	1	1	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	56	6	0	50	3	2	1	0	6	1	0	6	0	0	0	0
14:00 - 14:15	54	6	0	49	2	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	50	5	0	46	4	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	47	2	0	43	2	1	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:45 - 15:00	51	1	1	45	2	1	2	0	5	2	0	5	0	0	0	0
15:00 - 15:15	50	4	1	45	1	2	1	0	4	3	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	37	4	0	37	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	46	4	0	40	3	2	1	0	2	2	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	42	3	1	40	0	0	1	0	2	4	0	2	0	0	0	0
16:00 - 16:15	42	3	0	38	3	1	0	0	4	1	1	3	0	0	0	0
16:15 - 16:30	33	2	0	31	0	1	0	1	3	2	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	33	6	0	29	1	3	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
16:45 - 17:00	44	5	0	43	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	42	4	2	36	2	2	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	32	4	0	31	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:30 - 17:45	24	6	2	20	0	2	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
17:45 - 18:00	27	5	0	25	1	0	1	0	6	1	0	6	0	0	0	0
18:00 - 18:15	42	5	1	36	2	2	1	0	5	1	0	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	34	2	0	33	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	37	6	1	32	1	2	1	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	38	4	1	37	0	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	24	5	0	18	4	2	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
19:15 - 19:30	17	2	0	17	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	19	2	0	15	2	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:45 - 20:00	25	1	0	24	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
20:00 - 20:15	23	4	1	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	22	3	0	20	1	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	13	3	0	12	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	19	3	0	17	1	1	0	0	0	0	0	0	0			

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34									Strom 41								
	von: Hohenzollern Rtg. Oberwerth									von: St.-Josef-Straße Rtg. Bahn								
	nach: St.-Josef-Straße Rtg. Bahn									nach: Hohenzollern Rtg. Innenstadt								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	8	0	0	1	0	
10:15 - 10:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	2	0	0	1	0	0	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	6	1	0	0	0	
15:45 - 16:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	7	0	0	6	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	9	1	0	9	0	0	0	0	0	26	1	0	25	1	0	0	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	29	0	0	26	3	0	0	0	0	38	1	0	37	1	0	0	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	65	1	0	61	3	0	0	1	0	145	3	0	139	5	0	1	0	
Σ SPH-VM	9	0	0	9	0	0	0	0	0	18	1	0	18	0	0	0	0	
Σ SPH-NM	3	0	0	2	0	0	0	1	0	14	0	0	13	1	0	0	0	
Σ Erhebungszeit	80	3	1	74	3	0	1	1	0	165	3	0	159	5	0	1	0	



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: St.-Josef-Straße Rtg. Bahn								von: St.-Josef-Straße Rtg. Bahn							
	nach: St.-Josef-Straße Rtg. Mainzer Straße								nach: Hohenzollern Rtg. Oberwerth							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:45 - 08:00	1	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	2	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	1	0	2	0
10:15 - 10:30	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
11:00 - 11:15	2	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	1	0	3	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
14:00 - 14:15	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:45 - 15:00	3	1	0	3	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
15:00 - 15:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:30 - 15:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:45 - 16:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	0	0	1	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0
16:15 - 16:30	3	0	1	1	1	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:00 - 17:15	3	1	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:30 - 17:45	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	0	0	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	1	3	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	2	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:00 - 19:15	1	0	0	0	1	0	0	0	7	0	1	6	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0		

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Koblenz Schenkendorfplatz
 Projekt-Nummer: 21249
 Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: K1820
 Datum: Dienstag, 31. August 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: trocken, leicht bewölkt, sonnig
 Zähler: ---
 Auswerter: KB
 Bemerkungen: geringer Einfluss durch Covid 19

Zufahrt	Name	
1	Frankenstraße Rtg. Bahnhof	Norden
2	St-Josef-Straße	
3	Frankenstraße Rtg. B9	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Frankenstraße Rtg. Bahnhof	St-Josef-Straße
13	Frankenstraße Rtg. Bahnhof	Frankenstraße Rtg. B9
21	St-Josef-Straße	Frankenstraße Rtg. Bahnhof
23	St-Josef-Straße	Frankenstraße Rtg. B9
31	Frankenstraße Rtg. B9	Frankenstraße Rtg. Bahnhof
32	Frankenstraße Rtg. B9	St-Josef-Straße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:30 Uhr	bis	12:30 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:00 Uhr	bis	17:00 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Frankenstraße Rtg. Bahnhof								von: Frankenstraße Rtg. Bahnhof							
	nach: St-Josef-Straße								nach: Frankenstraße Rtg. B9							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	2	0	4	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	3	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	3	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	1	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	1	4	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	1
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	2	3	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	7	0	0	6	0	1	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	5	1	1	0	2
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0	14	0	0	12	1	0	0	1
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	21	3	0	19	1	1	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	0	7	0	0	1	0
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	1	8	0	1	0	0
07:30 - 07:45	6	1	0	6	0	0	0	0	19	3	0	16	0	2	1	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	15	1	0	12	1	2	0	0
08:00 - 08:15	2	0	0	2	0	0	0	0	16	2	0	15	1	0	0	0
08:15 - 08:30	3	0	0	3	0	0	0	0	19	1	0	14	2	2	1	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	21	5	1	18	1	1	0	0
08:45 - 09:00	8	0	0	7	1	0	0	0	17	3	0	12	2	2	1	0
09:00 - 09:15	1	0	0	1	0	0	0	0	15	3	0	13	1	0	1	0
09:15 - 09:30	1	0	0	1	0	0	0	0	19	1	0	16	1	2	0	0
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	11	2	0	8	1	2	0	0
09:45 - 10:00	10	2	0	10	0	0	0	0	24	4	0	19	1	2	2	0
10:00 - 10:15	8	0	0	6	1	0	1	0	11	3	0	10	1	0	0	0
10:15 - 10:30	3	1	0	3	0	0	0	0	21	2	0	18	1	1	1	0
10:30 - 10:45	3	1	1	2	0	0	0	0	16	2	0	14	1	1	0	0
10:45 - 11:00	7	1	0	7	0	0	0	0	22	4	1	16	2	3	0	0
11:00 - 11:15	4	1	0	4	0	0	0	0	16	2	0	11	1	3	1	0
11:15 - 11:30	8	0	0	8	0	0	0	0	15	9	0	11	1	2	1	0
11:30 - 11:45	6	0	0	6	0	0	0	0	20	1	0	18	0	2	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	24	2	1	20	0	3	0	0
12:00 - 12:15	2	0	0	1	1	0	0	0	24	2	0	19	4	1	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	1	1	0	0	0	26	2	0	20	2	2	2	0
12:30 - 12:45	1	0	0	1	0	0	0	0	14	4	0	12	1	1	0	0
12:45 - 13:00	4	0	0	4	0	0	0	0	17	6	1	13	1	2	0	0
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	8	0	8	2	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	1	1	0	0	0	19	6	1	13	1	4	0	0
13:30 - 13:45	3	1	0	3	0	0	0	0	17	7	1	13	0	3	0	0
13:45 - 14:00	6	0	0	6	0	0	0	0	20	5	1	17	0	2	0	0
14:00 - 14:15	3	2	0	3	0	0	0	0	30	6	2	19	2	6	1	0
14:15 - 14:30	5	0	1	3	1	0	0	0	20	4	0	16	2	2	0	0
14:30 - 14:45	4	0	0	4	0	0	0	0	24	4	0	20	1	3	0	0
14:45 - 15:00	1	2	0	1	0	0	0	0	27	6	1	24	1	1	0	0
15:00 - 15:15	7	0	0	7	0	0	0	0	31	13	2	25	1	3	0	0
15:15 - 15:30	7	0	0	7	0	0	0	0	28	7	0	24	1	3	0	0
15:30 - 15:45	3	0	0	3	0	0	0	0	20	8	0	19	0	1	0	0
15:45 - 16:00	4	0	1	3	0	0	0	0	23	6	1	20	1	1	0	0
16:00 - 16:15	2	0	0	2	0	0	0	0	26	7	0	24	1	1	0	0
16:15 - 16:30	0	1	0	0	0	0	0	0	29	8	3	23	2	1	0	0
16:30 - 16:45	2	0	0	2	0	0	0	0	26	14	0	22	2	2	0	0
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0	24	9	0	23	0	1	0	0
17:00 - 17:15	2	1	0	2	0	0	0	0	17	9	0	16	0	1	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	13	0	18	0	2	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	26	9	5	17	3	1	0	0
17:45 - 18:00	4	0	0	4	0	0	0	0	17	9	0	15	0	2	0	0
18:00 - 18:15	1	1	0	1	0	0	0	0	23	7	0	21	1	1	0	0
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0	18	5	0	15	1	2	0	0
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	23	5	0	22	0	1	0	0
18:45 - 19:00	2	0	0	2	0	0	0	0	17	5	0	16	0	1	0	0
19:00 - 19:15	4	0	0	4	0	0	0	0	15	8	0	15	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	8	0	18	0	2	0	0
19:30 - 19:45	2	1	0	2	0	0	0	0	17	11	0	16	0	1	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	18	11	0	14	1	3	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	0	9	0	1	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	16	7	0	13	0	3	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	11	5	0	11	0	0	0	0
20:45 - 21:00	2	0	0	2	0	0	0	0	12	2	0	12	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1															

1. Auswertung Knotenstromzählungen

[illegible]

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Frankenstraße Rtg. B9 nach: Frankenstraße Rtg. Bahnhof								von: Frankenstraße Rtg. B9 nach: St-Josef-Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	2	0	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	3	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	3	2	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	14	0	0	9	0	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	11	1	0	7	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	10	2	0	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	11	2	0	6	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	9	2	0	6	1	2	0	0	2	1	1	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	13	1	1	6	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	14	6	1	10	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	15	8	1	12	0	2	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	18	12	1	14	0	2	1	0	4	0	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	20	13	0	17	1	1	1	0	6	1	0	6	0	0	0	0
07:45 - 08:00	12	13	0	12	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:00 - 08:15	18	9	0	15	1	1	0	1	2	1	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	18	8	1	13	3	0	1	0	5	0	0	5	0	0	0	0
08:30 - 08:45	20	6	0	17	2	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
08:45 - 09:00	24	8	0	21	2	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	11	2	0	10	1	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	14	5	0	14	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
09:30 - 09:45	12	7	0	10	0	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	16	9	0	14	1	0	0	1	8	1	0	8	0	0	0	0
10:00 - 10:15	14	3	0	12	0	2	0	0	11	0	0	8	1	0	2	0
10:15 - 10:30	13	3	0	12	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	16	2	0	12	3	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	24	6	0	22	1	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0
11:00 - 11:15	14	9	0	11	1	1	1	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:15 - 11:30	20	1	0	16	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	24	2	0	22	0	2	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	18	4	1	14	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:00 - 12:15	27	4	2	20	2	3	0	0	5	2	0	4	1	0	0	0
12:15 - 12:30	17	4	1	12	1	3	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:30 - 12:45	18	3	0	15	1	2	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
12:45 - 13:00	13	5	0	10	0	3	0	0	7	1	0	6	1	0	0	0
13:00 - 13:15	14	7	0	10	0	1	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	12	8	2	9	0	1	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	20	2	1	15	2	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:45 - 14:00	14	5	0	13	0	1	0	0	7	0	0	3	3	1	0	0
14:00 - 14:15	13	6	0	12	0	1	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	23	6	1	19	1	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
14:30 - 14:45	13	6	0	12	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:45 - 15:00	20	5	0	15	1	4	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
15:00 - 15:15	22	5	0	19	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	18	4	0	15	2	1	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
15:30 - 15:45	23	7	0	19	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:45 - 16:00	18	9	0	18	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
16:00 - 16:15	17	8	0	16	0	1	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
16:15 - 16:30	24	6	0	21	1	2	0	0	6	0	1	4	1	0	0	0
16:30 - 16:45	16	5	1	12	2	1	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
16:45 - 17:00	24	7	0	24	0	0	0	0	5	2	1	4	0	0	0	0
17:00 - 17:15	9	9	0	8	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
17:15 - 17:30	20	11	2	17	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	14	8	0	13	0	1	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	7	0	11	2	2	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:00 - 18:15	24	5	2	22	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	10	1	1	9	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
18:30 - 18:45	15	7	0	14	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:45 - 19:00	15	5	0	13	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	15	3	1	13	0	1	0	0	7	0	1	5	1	0	0	0
19:15 - 19:30	14	11	0	12	0	2	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
19:30 - 19:45	13	4	0	13	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	14	5	0	13	0	1	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	17	6	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	16	0	0	16	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	15	2	0	15	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	8	2	0	7	0	1	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	10	2	3	7	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	5	1	0	5	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	16	0	1	14	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:45 - 22:00	10	0	1	8	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:00 - 22:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	6	0	2	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
22:45 - 23:00	6	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	192	88	5	149	12	20	4	2	38	3	1	37	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	284	104	6	251	12	14	1	0	64	4	2	58	4	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	876	306	19	731	42	71	8	5	201	15	3	184	11	1	2	0
Σ SPH-VM	86	14	4	68	4	10	0	0	16	3	0	15	1	0	0	0
Σ SPH-NM	81	26	1	73	3	4	0	0	22	3	2	18	2	0	0	0
Σ Erhebungszeit	1.122	350	35	935	43	91	10	8	242	17	5	222	12	1	2	0



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Koblenz Schenkendorfplatz
 Projekt-Nummer: 21249
 Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: K1821
 Datum: Dienstag, 31. August 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: trocken, leicht bewölkt, sonnig
 Zähler: ---
 Auswerter: KB
 Bemerkungen: geringer Einfluss durch Covid 19

Zufahrt	Name	
1	Frankenstraße Rtg. Bahnhof	Norden
2	Sachsenstraße	
3	Frankenstraße Rtg. B9	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Frankenstraße Rtg. Bahnhof	Sachsenstraße
13	Frankenstraße Rtg. Bahnhof	Frankenstraße Rtg. B9
21	Sachsenstraße	Frankenstraße Rtg. Bahnhof
23	Sachsenstraße	Frankenstraße Rtg. B9
31	Frankenstraße Rtg. B9	Frankenstraße Rtg. Bahnhof
32	Frankenstraße Rtg. B9	Sachsenstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:30 Uhr	bis	12:30 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	15:00 Uhr	bis	16:00 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								L2	Strom 13								L2
	von: Frankenstraße Rtg. Bahnhof									von: Frankenstraße Rtg. Bahnhof								
	nach: Sachsenstraße									nach: Frankenstraße Rtg. B9								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw			
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0		
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	1	0	0		
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	2	0	6	0	0		
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0		
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0		
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0		
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0		
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0		
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0		
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0		
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0		
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0		
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	2	1	0	0	0		
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0		
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	4	0	0	0	1		
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0		
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0		
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	3	0	1	0	0		
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	1	3	1	1	1	0		
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	11	0	0	2	0		
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	15	3	0	0	0		
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5	1	9	1	1	0	0		
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	9	2	0	9	0	0	0	0		
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	20	3	0	16	1	2	1	0		
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	23	1	0	20	0	3	0	0		
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	3	0	17	2	0	0	0		
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	18	1	0	12	2	2	2	0		
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	22	1	1	19	1	1	0	0		
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	4	0	17	2	1	1	0		
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	19	4	0	12	5	1	1	0		
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	20	2	0	18	0	2	0	0		
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	13	2	0	8	3	2	0	0		
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2	0	25	3	0	0	0		
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	21	5	0	18	1	2	0	0		
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	25	2	0	21	2	1	1	0		
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	16	2	1	13	1	1	0	0		
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	28	6	0	22	4	2	0	0		
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	4	0	15	4	3	0	0		
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	22	7	1	14	3	2	2	0		
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	28	2	0	23	2	3	0	0		
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	27	2	0	23	3	1	0	0		
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	20	4	0	13	4	3	0	0		
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	28	1	0	22	3	1	2	0		
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	15	1	0	10	2	3	0	0		
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	22	8	1	18	2	1	0	0		
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	10	9	0	6	3	1	0	0		
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	5	1	11	5	2	0	0		
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	24	8	1	17	1	5	0	0		
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	17	4	0	15	1	1	0	0		
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	33	9	3	20	4	6	0	0		
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	27	5	1	20	3	2	1	0		
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	27	3	0	22	2	3	0	0		
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	28	9	0	25	2	1	0	0		
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	35	14	1	28	3	3	0	0		
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	32	6	0	27	2	3	0	0		
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	31	7	0	27	2	2	0	0		
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	6	2	23	1	0	0	0		
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	24	10	0	22	0	2	0	0		
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	27	9	0	25	2	0	0	0		
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	32	15	1	25	3	3	0	0		
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	26	8	0	26	0	0	0	0		
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	22	11	0	20	0	2	0	0		
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	11	11	0	10	0	1	0	0		
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	28	12	3	23	1	1	0	0		
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	24	6	2	18	2	2	0	0		
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	27	9	0	26	0	1	0	0		
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	19	8	0	16	1	2	0	0		
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	0	18	2	1	0	0		
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	25	7	0	24	0	1	0	0		
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	16	5	0	15	0	1	0	0		
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	24	8	1	21	1	1	0	0		
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	17	13	0	15	0	2	0	0		
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	20	11	1	17	0	2	0	0		
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	10	0	9	1	2	0	0		
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	15	6	0	15	0	0	0	0		
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	5	1	8	0	3	0	0		
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0	0		
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	11	6	0	10	0	1	0	0		
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	8	5	0	5	1	2	0	0		
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	0	9	2	1	0	0		
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	8	3	0	8	0	0	0	0		
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	12	2	1	11	0	0	0	0		
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	7	1	0	6	0	1	0	0		
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	9	0	1	0	0		
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	1	2	0	0	0	0		
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	7	2	0	4	1	1	1	0		
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	10	1	0	6	0	4	0	0		
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	6	1	0	1	0	5	0	0		
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	0	2	0	1	0	0		
Σ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	186	23	3	151	13	12	7	0		
Σ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	410	142	9	358	19	24	0	0		
Σ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	1.135	271	21	920	95	85	14	0		
Σ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	103	9	0	81	12	8	2	0		
Σ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	124	33	3	105	8	8	0	0		
Σ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	1.409	371	26	1.143	103	120	16	1		



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 23								
	von: Sachsenstraße								von: Sachsenstraße								
	nach: Frankenstraße Rtg. Bahnhof								nach: Frankenstraße Rtg. B9								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0
07:15 - 07:30	4	1	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	3	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:00 - 09:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:15 - 09:30	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
09:45 - 10:00	4	0	0	3	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0
10:15 - 10:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:15 - 11:30	0	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	4	0	0	1	3	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
12:15 - 12:30	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:15 - 13:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:15 - 14:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
15:30 - 15:45	6	1	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	1	2	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0
16:15 - 16:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
18:45 - 19:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	19	5	1	18	0	0	0	0	0	11	2	0	10	0	0	1	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	25	7	0	24	1	0	0	0	0	12	2	1	10	1	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	91	21	1	84	6	0	0	0	0	45	7	1	3				



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32								
	von: Frankenstraße Rtg. B9								von: Frankenstraße Rtg. B9								
	nach: Frankenstraße Rtg. Bahnhof								nach: Sachsenstraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	2	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	4	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	10	2	0	8	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	10	1	0	3	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	12	2	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	13	3	0	8	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	12	1	1	6	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	13	2	1	6	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	13	3	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	16	10	0	11	0	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	21	9	2	16	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	22	19	1	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	15	12	0	14	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	22	10	0	18	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	23	10	0	19	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	25	7	0	22	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	27	13	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	17	2	0	10	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	24	4	0	22	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	13	6	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	22	8	1	18	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	27	4	0	22	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	15	4	0	12	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	22	3	0	19	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	31	6	0	27	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	19	7	0	12	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	24	3	0	21	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	25	2	0	18	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	17	3	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	27	8	2	18	4	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	23	6	0	20	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	20	1	1	12	3	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	14	5	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	18	9	0	13	1	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	10	10	1	7	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	23	3	2	16	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	19	3	1	13	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	15	6	1	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	29	10	1	24	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	15	3	1	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	22	6	1	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	24	4	0	19	3	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	17	4	0	12	4	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	27	6	1	21	2	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	25	11	0	24	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	22	7	1	19	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	22	5	0	19	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	18	8	0	16	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	23	5	1	21	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	17	9	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	23	10	1	20	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	13	6	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	15	10	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	23	8	0	21	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	17	0	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	17	8	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	11	5	0	10	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	18	6	0	15	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	20	9	3	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	12	5	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	20	7	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	20	3	0	18	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	18	3	1	15	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	14	4	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	12	3	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	12	8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	6	2	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	9	2	0	7	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	13	2	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	9	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	7	4	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	4	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	3	2	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	222	99	5	177	12	22	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	314	106	5	276	16	16	1	0	0	0</							



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Koblenz Schenkendorfplatz
 Projekt-Nummer: 21249
 Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: K1830
 Datum: Dienstag, 31. August 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: trocken, leicht bewölkt, sonnig
 Zähler: ---
 Auswerter: KB
 Bemerkungen: geringer Einfluss durch Covid 19

Zufahrt	Name	
1	Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof	Norden
2	Schenkendorfstraße	
3	Chlodwigstraße Rtg. B9	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof	Schenkendorfstraße
13	Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof	Chlodwigstraße Rtg. B9
21	Schenkendorfstraße	Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof
23	Schenkendorfstraße	Chlodwigstraße Rtg. B9
31	Chlodwigstraße Rtg. B9	Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof
32	Chlodwigstraße Rtg. B9	Schenkendorfstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 11:30 Uhr bis 12:30 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12									Strom 13								
	von: Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof									von: Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof								
	nach: Schenkendorfstraße									nach: Chlodwigstraße Rtg. B9								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	1	0	0	0	0	0	0		4	0	2	2	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0		4	0	0	2	0	2	0	0	
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0		8	0	0	3	0	5	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	2	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	0	0	0	1	0	
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	2	1	0	2	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		2	0	0	2	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0		3	1	0	3	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0		7	1	0	7	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0		5	1	0	4	0	0	0	1	
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0		4	2	0	4	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0		8	2	0	7	0	1	0	0	
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0		4	1	0	4	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	3	0	0	2	0	0	1	0		10	1	0	8	0	1	0	1	
06:30 - 06:45	2	0	0	2	0	0	0	0		12	0	0	11	1	0	0	0	
06:45 - 07:00	4	0	0	4	0	0	0	0		33	2	0	31	0	2	0	0	
07:00 - 07:15	2	2	0	2	0	0	0	0		22	1	2	19	0	0	1	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	1	0	0	0	0		13	6	1	11	0	1	0	0	
07:30 - 07:45	6	2	0	6	0	0	0	0		14	2	0	11	1	2	0	0	
07:45 - 08:00	8	1	0	8	0	0	0	0		27	2	0	25	0	2	0	0	
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0		16	3	0	14	2	0	0	0	
08:15 - 08:30	12	1	0	11	0	0	1	0		16	0	0	12	1	2	1	0	
08:30 - 08:45	8	1	0	8	0	0	0	0		19	1	1	15	2	1	0	0	
08:45 - 09:00	5	0	0	5	0	0	0	0		18	5	0	14	2	2	0	0	
09:00 - 09:15	5	2	0	5	0	0	0	0		15	4	0	11	2	1	1	0	
09:15 - 09:30	5	1	0	5	0	0	0	0		22	0	0	19	1	2	0	0	
09:30 - 09:45	6	1	0	4	1	0	1	0		21	2	0	16	3	2	0	0	
09:45 - 10:00	5	1	0	4	1	0	0	0		21	3	0	18	1	1	1	0	
10:00 - 10:15	8	2	0	7	0	0	1	0		20	3	0	14	4	1	1	0	
10:15 - 10:30	4	1	0	4	0	0	0	0		25	0	0	20	2	2	1	0	
10:30 - 10:45	10	0	0	10	0	0	0	0		21	1	0	19	1	1	0	0	
10:45 - 11:00	9	3	0	9	0	0	0	0		24	5	1	17	4	2	0	0	
11:00 - 11:15	6	0	0	5	1	0	0	0		15	3	0	10	1	4	0	0	
11:15 - 11:30	6	3	0	4	1	0	1	0		19	4	2	12	1	2	2	0	
11:30 - 11:45	9	1	0	8	0	0	1	0		25	2	0	22	1	2	0	0	
11:45 - 12:00	10	1	0	10	0	0	0	0		22	1	1	19	0	2	0	0	
12:00 - 12:15	12	1	0	10	1	0	1	0		25	5	0	20	4	1	0	0	
12:15 - 12:30	11	0	0	11	0	0	0	0		33	4	0	24	5	2	2	0	
12:30 - 12:45	8	1	0	8	0	0	0	0		23	0	0	20	2	1	0	0	
12:45 - 13:00	3	3	0	3	0	0	0	0		23	6	1	19	1	2	0	0	
13:00 - 13:15	5	3	0	5	0	0	0	0		18	6	1	14	3	0	0	0	
13:15 - 13:30	9	2	0	9	0	0	0	0		20	7	1	15	1	3	0	0	
13:30 - 13:45	7	3	0	7	0	0	0	0		27	7	2	20	1	4	0	0	
13:45 - 14:00	4	0	0	4	0	0	0	0		26	2	1	23	1	1	0	0	
14:00 - 14:15	7	0	0	7	0	0	0	0		36	6	4	24	1	6	0	1	
14:15 - 14:30	8	2	0	8	0	0	0	0		32	2	0	28	1	2	1	0	
14:30 - 14:45	6	1	0	5	1	0	0	0		23	4	0	19	1	3	0	0	
14:45 - 15:00	4	2	0	4	0	0	0	0		30	8	0	27	2	1	0	0	
15:00 - 15:15	9	4	0	9	0	0	0	0		34	10	1	26	3	4	0	0	
15:15 - 15:30	12	0	0	11	1	0	0	0		38	9	1	31	2	3	1	0	
15:30 - 15:45	7	2	0	7	0	0	0	0		20	5	0	19	0	1	0	0	
15:45 - 16:00	8	0	0	8	0	0	0	0		32	5	0	30	1	1	0	0	
16:00 - 16:15	14	2	0	13	1	0	0	0		33	7	0	30	2	1	0	0	
16:15 - 16:30	9	1	0	8	1	0	0	0		34	3	5	28	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	8	7	1	7	0	0	0	0		39	7	2	33	1	3	0	0	
16:45 - 17:00	12	2	0	12	0	0	0	0		29	11	1	28	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	8	2	0	8	0	0	0	0		28	4	0	26	0	2	0	0	
17:15 - 17:30	8	3	0	8	0	0	0	0		25	4	2	23	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	10	4	0	10	0	0	0	0		35	5	5	28	0	2	0	0	
17:45 - 18:00	7	5	0	7	0	0	0	0		29	7	1	25	2	1	0	0	
18:00 - 18:15	8	2	1	7	0	0	0	0		31	4	3	26	0	2	0	0	
18:15 - 18:30	3	0	0	3	0	0	0	0		18	7	0	15	2	1	0	0	
18:30 - 18:45	6	1	0	6	0	0	0	0		25	4	0	22	1	2	0	0	
18:45 - 19:00	5	1	0	5	0	0	0	0		29	6	1	27	1	0	0	0	
19:00 - 19:15	3	1	0	3	0	0	0	0		21	5	0	20	0	1	0	0	
19:15 - 19:30	14	2	1	13	0	0	0	0		22	8	0	21	0	1	0	0	
19:30 - 19:45	13	4	0	13	0	0	0	0		19	5	1	16	0	2	0	0	
19:45 - 20:00	6	2	0	6	0	0	0	0		20	6	1	15	1	3	0	0	
20:00 - 20:15	4	1	0	4	0	0	0	0		14	10	0	13	0	1	0	0	
20:15 - 20:30	12	1	0	12	0	0	0	0		17	6	0	15	0	2	0	0	
20:30 - 20:45	6	0	0	6	0	0	0	0		14	8	1	12	0	1	0	0	
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0		21	0	4	17	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	5	0	1	4	0	0	0	0		12	0	0	10	0	2	0	0	
21:15 - 21:30	5	0	1	4	0	0	0	0		12	3	0	10	0	2	0	0	
21:30 - 21:45	5	0	1	3	1	0	0	0		13	3	0	13	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	1	0	2	0	0	0	0		11	1	1	10	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	2	0	0	2	0	0	0	0		12	2	0	11	0	1	0	0	
22:15 - 22:30	2	0	0	2	0	0	0	0		8	0	1	7	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	1	0	0	1	0	0	0	0		13	0	0	12	0	1	0	0	</

1. Auswertung Knotenstromzählungen

[illegible]

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32								
	von: Chlodwigstraße Rtg. B9								von: Chlodwigstraße Rtg. B9								
	nach: Chlodwigstraße Rtg. Bahnhof								nach: Schenkendorfstraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	4	0	2	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	1	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	3	3	0	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	12	1	0	8	0	4	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	8	1	0	4	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	10	0	0	6	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	8	1	0	3	0	5	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	6	3	0	3	1	2	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	7	1	1	2	1	3	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	7	2	0	5	0	2	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	9	3	0	7	0	2	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	11	6	0	9	0	2	0	0	4	3	0	3	0	0	1	0	
07:30 - 07:45	18	5	0	15	1	1	1	0	10	4	0	9	1	0	0	0	
07:45 - 08:00	8	7	0	8	0	0	0	0	4	5	0	4	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	11	4	0	9	0	1	0	1	4	4	0	4	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	8	5	0	6	1	0	1	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	11	3	0	8	2	1	0	0	8	4	1	7	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	12	4	0	11	1	0	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	8	0	0	4	3	1	0	0	5	4	0	5	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	9	2	0	9	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	12	3	0	9	1	2	0	0	2	1	0	0	2	0	0	0	
09:45 - 10:00	6	4	0	5	0	0	0	1	6	3	0	6	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	8	0	0	6	0	2	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	9	1	0	8	1	0	0	0	8	2	0	8	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	12	2	0	9	2	1	0	0	6	3	0	6	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	15	2	0	14	0	1	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	11	4	0	8	2	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	11	0	0	8	1	2	0	0	5	1	1	4	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	18	4	0	15	0	3	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	11	1	0	9	0	2	0	0	7	3	0	7	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	13	6	1	8	1	3	0	0	3	0	0	1	0	0	1	1	
12:15 - 12:30	10	5	0	6	2	2	0	0	5	1	0	4	1	0	0	0	
12:30 - 12:45	15	1	1	9	2	3	0	0	5	3	0	5	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	10	4	0	7	0	3	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	10	1	0	6	1	1	1	1	3	1	0	3	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	11	5	1	9	0	1	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
13:30 - 13:45	16	1	2	11	1	2	0	0	8	3	0	7	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	14	2	0	10	2	2	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	6	3	0	5	0	1	0	0	4	2	0	4	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	15	3	0	13	0	2	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	13	3	0	12	0	1	0	0	8	11	0	8	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	16	4	1	11	1	3	0	0	7	4	1	5	0	0	1	0	
15:00 - 15:15	18	3	0	15	2	1	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0	
15:15 - 15:30	12	1	0	8	3	1	0	0	8	2	0	8	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	17	4	1	12	1	3	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	12	5	0	12	0	0	0	0	7	7	0	5	2	0	0	0	
16:00 - 16:15	14	5	0	13	0	1	0	0	7	8	0	6	1	0	0	0	
16:15 - 16:30	17	3	1	13	1	2	0	0	9	4	1	7	1	0	0	0	
16:30 - 16:45	11	2	0	9	1	1	0	0	10	6	0	10	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	18	5	0	18	0	0	0	0	6	5	0	6	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	9	3	2	6	0	1	0	0	5	7	0	5	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	12	7	2	8	1	1	0	0	3	4	0	3	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	10	3	0	9	0	1	0	0	9	1	0	9	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	8	3	0	7	0	1	0	0	6	5	0	5	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	15	4	0	14	0	1	0	0	8	3	0	8	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	6	1	1	5	0	0	0	0	3	6	0	3	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	11	5	1	9	0	1	0	0	6	4	0	6	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	9	5	0	7	0	1	1	0	6	2	0	6	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	14	2	1	12	0	1	0	0	7	6	0	6	1	0	0	0	
19:15 - 19:30	12	4	4	7	0	1	0	0	7	5	1	6	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	9	1	0	8	0	1	0	0	7	3	0	7	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	7	3	1	6	0	0	0	0	5	2	1	4	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	14	4	1	12	0	1	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	8	1	0	7	0	1	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	7	2	0	7	0	0	0	0	3	3	0	3	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	7	1	1	5	0	1	0	0	2	0							

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Kreuzung

Projekt-Name: Koblenz Schenkendorfplatz
 Projekt-Nummer: 21249
 Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: K1840
 Datum: Dienstag, 31. August 2021
 Erhebungszeit: 00:00 bis 00:00
 Wetter: trocken, leicht bewölkt, sonnig
 Zähler: ---
 Auswerter: KB
 Bemerkungen: geringer Einfluss durch Covid 19

Zufahrt	Name	
1	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Norden
2	Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße	
3	Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth	
4	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße
13	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth
14	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn
21	Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt
23	Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße	Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth
24	Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn
31	Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt
32	Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth	Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße
34	Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn
41	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn	Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt
42	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn	Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße
43	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn	Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth

Fahrzeug-Arten	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag:	11:45 Uhr	bis	12:45 Uhr
Spitzenstunde Nachmittag:	16:30 Uhr	bis	17:30 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 13							
	von: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								von: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt							
	nach: Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße								nach: Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
04:30 - 04:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	1	2	0
05:30 - 05:45	1	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	1
05:45 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	10	1	2	5	1	2	0	0
06:00 - 06:15	1	0	0	1	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	0	1	0	0	0	13	1	0	10	0	2	1	0
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0	20	0	0	19	0	1	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	21	3	0	17	0	2	2	0
07:00 - 07:15	5	0	0	5	0	0	0	0	30	2	1	24	3	1	0	1
07:15 - 07:30	6	0	0	6	0	0	0	0	25	2	0	21	1	3	0	0
07:30 - 07:45	7	0	0	7	0	0	0	0	35	0	0	32	0	1	2	0
07:45 - 08:00	4	0	0	4	0	0	0	0	40	1	0	32	1	5	2	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	37	1	0	36	0	0	0	1
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	52	2	0	48	2	2	0	0
08:30 - 08:45	3	0	0	3	0	0	0	0	45	6	0	43	2	0	0	0
08:45 - 09:00	4	0	0	4	0	0	0	0	35	1	0	30	3	2	0	0
09:00 - 09:15	6	0	0	4	1	0	1	0	55	2	1	51	2	0	1	0
09:15 - 09:30	4	0	1	3	0	0	0	0	59	2	0	55	2	2	0	0
09:30 - 09:45	3	0	0	2	0	0	1	0	44	3	0	38	3	0	3	0
09:45 - 10:00	6	0	0	6	0	0	0	0	61	4	0	55	2	2	1	1
10:00 - 10:15	5	0	0	5	0	0	0	0	56	3	0	50	4	0	2	0
10:15 - 10:30	8	0	0	8	0	0	0	0	64	2	0	62	1	1	0	0
10:30 - 10:45	3	0	0	3	0	0	0	0	58	4	0	56	2	0	0	0
10:45 - 11:00	4	0	0	3	1	0	0	0	60	1	1	54	3	2	0	0
11:00 - 11:15	7	0	0	6	1	0	0	0	67	2	1	61	1	1	1	2
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	59	1	0	52	5	2	0	0
11:30 - 11:45	3	0	0	3	0	0	0	0	66	1	0	62	3	0	1	0
11:45 - 12:00	4	0	0	4	0	0	0	0	63	3	0	61	0	2	0	0
12:00 - 12:15	6	0	0	6	0	0	0	0	75	5	2	69	4	0	0	0
12:15 - 12:30	6	0	0	6	0	0	0	0	60	1	0	54	1	2	3	0
12:30 - 12:45	4	1	0	4	0	0	0	0	72	0	1	69	0	0	2	0
12:45 - 13:00	6	0	0	5	1	0	0	0	63	0	2	57	2	1	1	0
13:00 - 13:15	9	0	0	9	0	0	0	0	85	5	2	80	1	2	0	0
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0	71	4	3	65	1	1	0	1
13:30 - 13:45	8	0	0	8	0	0	0	0	78	8	0	74	2	2	0	0
13:45 - 14:00	9	0	0	9	0	0	0	0	70	7	1	64	3	2	0	0
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0	78	4	3	72	2	1	0	0
14:15 - 14:30	6	0	0	6	0	0	0	0	69	4	0	66	1	2	0	0
14:30 - 14:45	3	0	0	3	0	0	0	0	71	3	2	66	2	1	0	0
14:45 - 15:00	9	1	0	9	0	0	0	0	65	6	1	60	1	3	0	0
15:00 - 15:15	3	1	0	3	0	0	0	0	73	3	1	68	4	0	0	0
15:15 - 15:30	2	0	0	2	0	0	0	0	76	1	0	73	1	2	0	0
15:30 - 15:45	7	0	0	7	0	0	0	0	85	8	2	80	2	1	0	0
15:45 - 16:00	8	0	0	8	0	0	0	0	80	6	1	74	2	3	0	0
16:00 - 16:15	4	0	0	4	0	0	0	0	79	8	1	76	1	1	0	0
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0	75	8	1	72	0	2	0	0
16:30 - 16:45	4	0	0	4	0	0	0	0	80	8	2	76	1	1	0	0
16:45 - 17:00	6	0	0	6	0	0	0	0	78	6	2	74	0	2	0	0
17:00 - 17:15	6	0	0	6	0	0	0	0	102	9	3	95	2	1	0	1
17:15 - 17:30	10	1	0	10	0	0	0	0	87	9	0	85	0	2	0	0
17:30 - 17:45	7	1	0	7	0	0	0	0	75	6	0	73	0	2	0	0
17:45 - 18:00	7	1	0	6	1	0	0	0	80	8	3	73	1	3	0	0
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	68	8	0	66	1	1	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0	60	9	1	56	0	3	0	0
18:30 - 18:45	4	0	0	4	0	0	0	0	59	7	2	55	1	1	0	0
18:45 - 19:00	3	0	1	2	0	0	0	0	47	4	0	44	0	3	0	0
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0	70	12	2	66	2	0	0	0
19:15 - 19:30	8	0	0	8	0	0	0	0	47	0	1	43	1	2	0	0
19:30 - 19:45	4	0	0	4	0	0	0	0	42	9	1	40	1	0	0	0
19:45 - 20:00	2	0	0	2	0	0	0	0	33	4	1	28	1	3	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	34	1	1	33	0	0	0	0
20:15 - 20:30	3	0	0	3	0	0	0	0	27	3	0	25	0	2	0	0
20:30 - 20:45	2	0	0	2	0	0	0	0	21	5	0	19	0	2	0	0
20:45 - 21:00	3	0	0	3	0	0	0	0	17	1	0	15	1			

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 14									Strom 21								
	von: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt									von: Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße								
	nach: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn									nach: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
06:30 - 06:45	2	0	0	1	1	0	0	0	0	4	0	1	3	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	8	1	0	8	0	0	0	0	0	12	0	0	10	1	0	1	0	
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	0	
08:45 - 09:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	7	0	0	5	2	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	9	0	0	8	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	8	0	0	8	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	5	1	0	3	2	0	0	0	0	6	0	0	5	1	0	0	0	
10:30 - 10:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	9	0	0	8	1	0	0	0	0	8	1	0	7	1	0	0	0	
12:00 - 12:15	7	0	0	5	2	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	9	0	0	9	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	4	1	0	4	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	4	2	0	4	0	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	5	0	0	4	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	6	0	1	4	1	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
14:30 - 14:45	4	0	0	2	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	5	0	0	4	1	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	4	2	0	4	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	5	1	0	4	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	9	2	0	9	0	0	0	0	0	8	0	0	7	1	0	0	0	
16:15 - 16:30	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	6	1	0	6	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	8	1	0	8	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0	
18:00 - 18:15	7	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	
18:15 - 18:30	5	1	0	5	0	0	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	6	0	0	6	0	0	0	0	0	3	1	1	2	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	6	1	2	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	7	0	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	1	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	
Σ 06:00-09:00 Uhr	34	3	0	32	2	0	0	0	0	36	1	1	31	2	0	2	0	
Σ 15:00-19:00 Uhr	89	8	0	88	1	0	0	0	0	59	8	1	54	4	0	0	0	
Σ 06:00-19:00 Uhr	234	16	1	219	14	0	0	0										



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 23								Strom 24								
	von: Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße								von: Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße								
	nach: Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth								nach: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:15 - 07:30	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	3	0	4	0	0	0	0
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	10	0	0	10	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
08:00 - 08:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	4	2	0	3	1	0	0	0
08:15 - 08:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:30 - 08:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
08:45 - 09:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	3	6	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
09:15 - 09:30	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	4	1	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:45 - 10:00	1	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:00 - 10:15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0	0
10:15 - 10:30	4	3	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	5	3	0	4	1	0	0	0
11:00 - 11:15	5	1	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	2	2	0	2	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
11:30 - 11:45	3	1	0	3	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
12:15 - 12:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
12:30 - 12:45	6	2	0	6	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:45 - 13:00	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:00 - 13:15	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
13:15 - 13:30	6	1	0	6	0	0	0	0	0	3	4	0	3	0	0	0	0
13:30 - 13:45	5	0	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
13:45 - 14:00	5	1	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
14:00 - 14:15	4	2	0	4	0	0	0	0	0	2	3	0	2	0	0	0	0
14:15 - 14:30	6	0	0	6	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
14:30 - 14:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
14:45 - 15:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	2	4	0	1	1	0	0	0
15:00 - 15:15	5	1	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
15:15 - 15:30	1	1	0	1	0	0	0	0	0	8	0	1	7	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	2	0	2	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
15:45 - 16:00	4	0	0	4	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
16:00 - 16:15	6	0	0	4	2	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
16:15 - 16:30	4	1	0	4	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
16:30 - 16:45	4	3	0	4	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
16:45 - 17:00	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
17:00 - 17:15	6	1	0	6	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
17:15 - 17:30	4	3	0	4	0	0	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0
17:30 - 17:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	7	3	1	6	0	0	0	0
17:45 - 18:00	7	1	0	7	0	0	0	0	0	9	2	1	8	0	0	0	0
18:00 - 18:15	5	3	0	4	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	1	0	2	0	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	4	1	0	4	0	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
19:00 - 19:15	7	1	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
19:30 - 19:45	2	0	0	2	0	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
19:45 - 20:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 31								Strom 32							
	von: Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth								von: Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth							
	nach: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								nach: Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	3	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	5	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	6	0	0	3	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	14	0	0	11	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	13	0	1	9	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	15	3	0	14	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
06:30 - 06:45	19	7	1	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	27	3	0	23	3	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
07:00 - 07:15	34	3	0	30	2	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
07:15 - 07:30	45	2	0	43	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	69	7	0	65	2	2	0	0	0	5	4	0	5	0	0	0
07:45 - 08:00	60	7	1	56	1	1	1	0	0	6	0	0	6	0	0	0
08:00 - 08:15	45	5	1	41	0	2	1	0	0	5	1	0	5	0	0	0
08:15 - 08:30	46	2	0	44	0	1	1	0	0	6	0	1	5	0	0	0
08:30 - 08:45	42	3	0	39	1	2	0	0	0	5	0	0	4	1	0	0
08:45 - 09:00	55	1	0	53	1	1	0	0	0	6	0	1	5	0	0	0
09:00 - 09:15	31	2	0	28	1	2	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0
09:15 - 09:30	51	4	0	49	1	1	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0
09:30 - 09:45	46	2	0	42	2	2	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0
09:45 - 10:00	41	2	0	40	0	0	1	0	0	5	1	0	4	1	0	0
10:00 - 10:15	39	3	0	35	2	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0
10:15 - 10:30	36	2	0	34	0	1	1	0	0	4	1	0	4	0	0	0
10:30 - 10:45	50	5	0	47	1	2	0	0	0	4	1	0	3	0	0	1
10:45 - 11:00	46	2	0	44	2	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0
11:00 - 11:15	40	2	0	35	3	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
11:15 - 11:30	44	2	0	43	1	0	0	0	0	6	0	0	4	2	0	0
11:30 - 11:45	41	1	1	37	1	2	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0
11:45 - 12:00	31	1	2	27	1	0	1	0	0	8	0	0	8	0	0	0
12:00 - 12:15	35	0	0	33	0	2	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
12:15 - 12:30	36	6	1	32	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0
12:30 - 12:45	45	3	0	42	1	2	0	0	0	11	1	0	11	0	0	0
12:45 - 13:00	41	2	0	40	1	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0
13:00 - 13:15	40	2	1	36	1	2	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0
13:15 - 13:30	35	5	2	33	0	0	0	0	0	12	2	1	11	0	0	0
13:30 - 13:45	42	4	1	38	1	2	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0
13:45 - 14:00	48	4	0	45	2	1	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0
14:00 - 14:15	47	2	0	43	1	2	0	0	1	7	0	0	7	0	0	0
14:15 - 14:30	44	5	1	42	1	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0
14:30 - 14:45	51	3	0	48	2	1	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0
14:45 - 15:00	46	0	0	45	0	1	0	0	0	7	1	0	6	1	0	0
15:00 - 15:15	46	1	1	42	1	2	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0
15:15 - 15:30	39	5	0	39	0	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0
15:30 - 15:45	42	0	0	38	2	2	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0
15:45 - 16:00	31	6	1	29	1	0	0	0	0	8	0	0	8	0	0	0
16:00 - 16:15	45	3	0	41	1	2	0	0	1	9	0	0	9	0	0	0
16:15 - 16:30	33	3	0	33	0	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0
16:30 - 16:45	38	5	0	35	0	3	0	0	0	10	2	0	10	0	0	0
16:45 - 17:00	42	3	0	41	1	0	0	0	0	8	3	0	8	0	0	0
17:00 - 17:15	40	6	2	35	1	2	0	0	0	8	3	0	8	0	0	0
17:15 - 17:30	25	3	2	21	2	0	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0
17:30 - 17:45	24	4	0	22	0	2	0	0	0	5	2	0	4	1	0	0
17:45 - 18:00	33	1	0	33	0	0	0	0	0	13	2	0	13	0	0	0
18:00 - 18:15	42	2	1	38	1	2	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0
18:15 - 18:30	34	2	0	34	0	0	0	0	0	6	3	0	6	0	0	0
18:30 - 18:45	35	9	1	32	0	2	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0
18:45 - 19:00	26	4	0	25	1	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0
19:00 - 19:15	30	4	1	25	2	2	0	0	0	10	1	0	10	0	0	0
19:15 - 19:30	18	1	1	16	1	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0
19:30 - 19:45	20	1	1	16	0	3	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0
19:45 - 20:00	27	4	0	27	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0
20:00 - 20:15	17	3	1	15	0	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0
20:15 - 20:30	18	4	0	16	1	1	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0
20:30 - 20:45	17	2	0	16	0	1	0	0	0	6						

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 34								Strom 41								
	von: Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth								von: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn								
	nach: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn								nach: Hohenzollernstraße Rtg. Innenstadt								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	3	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	6	1	1	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	0	1	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:30 - 06:45	5	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	15	3	0	15	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 07:15	16	5	0	15	1	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
07:15 - 07:30	9	3	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
07:30 - 07:45	5	4	0	5	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
07:45 - 08:00	10	4	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
08:15 - 08:30	8	1	0	8	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
08:30 - 08:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
08:45 - 09:00	6	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	7	2	0	7	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:15 - 09:30	6	0	0	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	5	0	0	4	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	1	0
09:45 - 10:00	13	3	0	11	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	5	0	0	3	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:15 - 10:30	5	0	0	5	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
10:30 - 10:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:45 - 11:00	6	1	0	5	0	0	1	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	2	0	5	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:15 - 11:30	8	1	0	5	1	0	2	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
11:30 - 11:45	6	1	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
11:45 - 12:00	9	2	0	9	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:00 - 12:15	8	1	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
12:15 - 12:30	8	2	0	6	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	11	0	0	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	11	0	0	9	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
13:00 - 13:15	8	1	1	7	0	0	0	0	0	4	0	0	2	2	0	0	0
13:15 - 13:30	6	4	0	6	0	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0
13:30 - 13:45	8	2	0	8	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
13:45 - 14:00	11	1	1	9	1	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
14:00 - 14:15	12	3	0	12	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
14:15 - 14:30	8	1	0	8	0	0	0	0	0	6	0	0	6	0	0	0	0
14:30 - 14:45	6	1	0	6	0	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
14:45 - 15:00	8	1	0	8	0	0	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0
15:00 - 15:15	2	1	0	2	0	0	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	0
15:15 - 15:30	6	1	0	4	2	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
15:30 - 15:45	6	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	15	1	0	15	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
16:00 - 16:15	10	1	0	10	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
16:15 - 16:30	14	3	1	13	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:30 - 16:45	7	3	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
16:45 - 17:00	13	4	0	13	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
17:00 - 17:15	11	2	0	11	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
17:15 - 17:30	16	4	1	15	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:30 - 17:45	9	1	0	9	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
17:45 - 18:00	12	4	0	12	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	0	0	0
18:00 - 18:15	4	3	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:15 - 18:30	7	0	0	7	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
18:30 - 18:45	6	1	0	6	0	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
18:45 - 19:00	9	4	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	14	2	0	14	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:15 - 19:30	7	4	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	6	0	0	6	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
19:45 - 20:00	5	2	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	3	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:15 - 20:30	4	1	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
20:30 - 20:45	7	0	0	7	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:45 - 21:00	6	2	1	5	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
21:00 - 21:15	3	1	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
21:15 - 21:30	4	2	0	4	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
21:30 - 21:45	7	0	1	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	2	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	3	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:15 - 22:30	4	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
22:30 - 22:45	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
23:45 - 24:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	97	25	2	94	1	0	0	0	0	12	1	1	11	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	147	35	2	143	2	0	0	0	0	27	4	0	25	2	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	432	89	6	407													



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 42								Strom 43							
	von: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn								von: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn							
	nach: Schenkendorfstraße Rtg. Mainzer Straße								nach: Hohenzollernstraße Rtg. Oberwerth							
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	2	1	0	0	0
06:30 - 06:45	3	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
07:00 - 07:15	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
07:15 - 07:30	0	1	0	0	0	0	0	0	5	2	0	5	0	0	0	0
07:30 - 07:45	4	1	0	4	0	0	0	0	9	5	0	8	1	0	0	0
07:45 - 08:00	4	4	0	4	0	0	0	0	6	1	0	6	0	0	0	0
08:00 - 08:15	5	0	1	4	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0
08:15 - 08:30	2	2	0	2	0	0	0	0	4	1	0	3	0	0	1	0
08:30 - 08:45	4	1	0	4	0	0	0	0	8	2	0	8	0	0	0	0
08:45 - 09:00	2	1	0	2	0	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	0
09:00 - 09:15	1	2	0	1	0	0	0	0	5	5	0	5	0	0	0	0
09:15 - 09:30	1	1	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
09:30 - 09:45	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0
09:45 - 10:00	3	1	0	2	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
10:00 - 10:15	2	1	0	2	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
10:15 - 10:30	2	2	0	2	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
10:30 - 10:45	2	0	0	2	0	0	0	0	7	1	0	7	0	0	0	0
10:45 - 11:00	4	2	0	4	0	0	0	0	3	4	0	3	0	0	0	0
11:00 - 11:15	3	0	0	3	0	0	0	0	4	0	0	3	1	0	0	0
11:15 - 11:30	1	0	0	1	0	0	0	0	6	2	1	4	0	0	1	0
11:30 - 11:45	4	1	0	3	0	0	1	0	3	2	0	3	0	0	0	0
11:45 - 12:00	2	0	0	2	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
12:00 - 12:15	6	0	1	2	1	0	2	0	2	0	0	2	0	0	0	0
12:15 - 12:30	2	0	0	2	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
12:30 - 12:45	2	3	0	2	0	0	0	0	4	1	0	3	1	0	0	0
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	3	1	0	0	0
13:00 - 13:15	2	1	0	2	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
13:15 - 13:30	2	0	0	1	1	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
13:30 - 13:45	3	0	0	3	0	0	0	0	6	5	0	5	1	0	0	0
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
14:00 - 14:15	0	1	0	0	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
14:15 - 14:30	3	1	0	3	0	0	0	0	8	1	0	8	0	0	0	0
14:30 - 14:45	3	3	0	2	1	0	0	0	5	9	0	5	0	0	0	0
14:45 - 15:00	5	3	1	4	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
15:00 - 15:15	4	2	0	4	0	0	0	0	5	4	0	5	0	0	0	0
15:15 - 15:30	8	0	0	8	0	0	0	0	11	1	1	10	0	0	0	0
15:30 - 15:45	2	1	0	2	0	0	0	0	5	1	0	5	0	0	0	0
15:45 - 16:00	3	3	0	3	0	0	0	0	10	2	0	9	1	0	0	0
16:00 - 16:15	4	4	0	3	1	0	0	0	5	5	0	5	0	0	0	0
16:15 - 16:30	3	3	0	3	0	0	0	0	10	4	0	8	2	0	0	0
16:30 - 16:45	4	3	0	4	0	0	0	0	9	6	0	9	0	0	0	0
16:45 - 17:00	3	5	0	3	0	0	0	0	12	1	0	12	0	0	0	0
17:00 - 17:15	2	4	0	2	0	0	0	0	7	3	0	7	0	0	0	0
17:15 - 17:30	1	2	0	1	0	0	0	0	4	5	0	4	0	0	0	0
17:30 - 17:45	5	1	0	5	0	0	0	0	8	5	0	8	0	0	0	0
17:45 - 18:00	2	2	0	2	0	0	0	0	6	5	0	6	0	0	0	0
18:00 - 18:15	6	2	0	6	0	0	0	0	5	4	0	5	0	0	0	0
18:15 - 18:30	1	3	0	1	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0
18:30 - 18:45	2	3	0	2	0	0	0	0	6	2	0	6	0	0	0	0
18:45 - 19:00	1	2	0	1	0	0	0	0	7	2	0	7	0	0	0	0
19:00 - 19:15	3	0	0	3	0	0	0	0	2	5	0	2	0	0	0	0
19:15 - 19:30	0	2	0	0	0	0	0	0	12	2	2	10	0	0	0	0
19:30 - 19:45	5	1	0	5	0	0	0	0	5	4	0	5	0	0	0	0
19:45 - 20:00	3	2	0	3	0	0	0	0	3	2	0	3	0	0	0	0
20:00 - 20:15	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
20:15 - 20:30	2	0	0	2	0	0	0	0	4	1	0	4	0	0	0	0
20:30 - 20:45	1	0	0	1	0	0	0	0	3	1	0	3	0	0	0	0
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	4	0	0	0	0
21:00 - 21:15	1	1	0	1	0	0	0	0	2	4	0	2	0	0		

1. Auswertung Knotenstromzählungen

Auswertung Knotenstromzählung - Einmündung

Projekt-Name: Koblenz Schenkendorfplatz
 Projekt-Nummer: 21249
 Stadt: Koblenz
 Knotenpunkt: K1841
 Datum: Dienstag, 31. August 2021
 Erhebungszeit: von 00:00 bis 00:00
 Wetter: trocken, leicht bewölkt, sonnig
 Zähler: ---
 Auswerter: KB
 Bemerkungen: geringer Einfluss durch Covid 19

Zufahrt	Name	
1	Frankenstraße	Norden
2	Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollernstraße	
4	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn	

Strom/Richtung	von Zufahrt	nach Zufahrt
12	Frankenstraße	Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollernstraße
14	Frankenstraße	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn
21	Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollernstraße	Frankenstraße
24	Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollernstraße	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn
41	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn	Frankenstraße
42	Schenkendorfstraße Rtg. Bahn	Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollernstraße

Fahrzeug-Art	Definition
Rad	Fahrräder
Krad	Krafträder
Pkw	Personenkraftwagen, Kleinomnibusse bis 9 Sitze, Wohnmobile, PKW mit Anhänger
Lkw	Lastkraftwagen mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Lz	Lastzüge, LKW mit über 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht mit Anhänger, Sattelkraftfahrzeuge
Lw	Lastkraftwagen bis 3,5 t zulässigem Gesamtgewicht
Bus	Kraftomnibusse

Spitzenstunde Vormittag: 07:45 Uhr bis 08:45 Uhr

Spitzenstunde Nachmittag: 16:00 Uhr bis 17:00 Uhr



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 12								Strom 14								
	von: Frankenstraße								von: Frankenstraße								
	nach: Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollernstraße								nach: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:30 - 06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
07:45 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:30 - 08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
09:45 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:00 - 10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:15 - 11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:30 - 11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
11:45 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:15 - 12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
12:45 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:00 - 13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:15 - 13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:30 - 13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
13:45 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
14:45 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:30 - 15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:00 - 16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:15 - 16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:30 - 16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:30 - 20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
20:45 - 21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:00 - 21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:15 - 21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:30 - 21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
21:45 - 22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:00 - 22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:15 - 22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:30 - 22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
22:45 - 23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:00 - 23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:15 - 23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:30 - 23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
23:45 - 24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
☒ 06:00-09:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
☒ 15:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
☒ 06:00-19:00 Uhr	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
☒ SPH-VM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
☒ SPH-NM	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
☒ Erhebungszeit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 21								Strom 24								
	von: Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollerstraße								von: Schenkendorfstraße Rtg. Hohnzollerstraße								
	nach: Frankenstraße								nach: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz
00:00 - 00:15	4	1	1	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
00:30 - 00:45	2	1	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
00:45 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 01:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 02:15	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
02:45 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
03:45 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
04:45 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 05:15	3	0	1	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
05:15 - 05:30	2	1	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
05:30 - 05:45	0	2	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
05:45 - 06:00	5	1	0	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 06:15	6	1	1	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
06:15 - 06:30	5	1	1	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
06:30 - 06:45	8	3	0	7	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
06:45 - 07:00	15	3	0	15	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 07:15	17	5	0	16	1	0	0	0		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
07:15 - 07:30	17	6	0	17	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
07:30 - 07:45	8	6	0	8	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
07:45 - 08:00	22	6	0	22	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 08:15	13	2	0	12	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
08:15 - 08:30	18	1	0	17	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
08:30 - 08:45	17	0	0	17	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
08:45 - 09:00	12	8	0	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 09:15	16	2	0	14	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
09:15 - 09:30	8	1	0	7	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
09:30 - 09:45	12	0	0	11	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
09:45 - 10:00	20	3	0	18	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 10:15	18	0	0	15	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
10:15 - 10:30	11	1	0	9	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
10:30 - 10:45	12	2	0	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
10:45 - 11:00	21	4	0	19	1	0	1	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 11:15	6	3	0	5	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:15 - 11:30	14	1	1	10	1	0	2	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:30 - 11:45	12	3	0	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
11:45 - 12:00	18	2	0	17	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 12:15	19	1	0	16	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
12:15 - 12:30	15	3	0	13	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
12:30 - 12:45	17	0	0	17	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
12:45 - 13:00	14	0	0	12	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 13:15	12	2	1	10	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13:15 - 13:30	13	9	0	13	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13:30 - 13:45	14	4	0	14	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
13:45 - 14:00	17	1	1	14	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 14:15	18	6	0	18	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
14:15 - 14:30	16	3	1	14	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
14:30 - 14:45	11	2	0	9	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
14:45 - 15:00	14	5	0	13	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 15:15	11	1	0	10	1	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
15:15 - 15:30	20	1	1	17	2	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
15:30 - 15:45	13	4	0	13	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
15:45 - 16:00	23	3	0	23	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
16:00 - 16:15	23	4	0	23	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
16:15 - 16:30	20	3	1	19	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
16:30 - 16:45	18	3	0	18	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
16:45 - 17:00	24	5	0	24	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17:00 - 17:15	16	4	0	16	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17:15 - 17:30	29	5	1	28	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17:30 - 17:45	20	4	1	19	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
17:45 - 18:00	29	7	1	28	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
18:00 - 18:15	13	3	0	13	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
18:15 - 18:30	13	3	0	13	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
18:30 - 18:45	12	2	0	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
18:45 - 19:00	16	6	0	16	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
19:00 - 19:15	21	3	2	19	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
19:15 - 19:30	13	4	0	13	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
19:30 - 19:45	15	1	0	15	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
19:45 - 20:00	12	2	0	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
20:00 - 20:15	8	1	0	8	0	0	0	0		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
20:15 - 20:30	12	1	0	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
20:30 - 20:45	12	2	0	12	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
20:45 - 21:00	13	3	2	11	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
21:00 - 21:15	6	1	1	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
21:15 - 21:30	9	2	0	9	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
21:30 - 21:45	11	1	1	10	0	0	0	0		Kfz	0	0	0	0	0	0	0
21:45 - 22:00	6	1	0	6	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22:00 - 22:15	5	2	0	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22:15 - 22:30	5	0	0	5	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22:30 - 22:45	4	0	0	4	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
22:45 - 23:00	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
23:00 - 23:15	3	1	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
23:15 - 23:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
23:30 - 23:45	3	0	0	3	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
23:45 - 24:00	2	0	0	2	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-09:00 Uhr	158	42	2	152	4	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 15:00-19:00 Uhr	300	58	5	292	3	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Σ 06:00-19:00 Uhr	806	158	11	756	36	0	3	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Σ SPH-VM	70	9	0	68													



1. Auswertung Knotenstromzählungen

Intervall	Strom 41									Strom 42								
	von: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn									von: Schenkendorfstraße Rtg. Bahn								
	nach: Frankenstraße									nach: Schenkendorfstraße Rtg. Hohenzollernstraße								
	Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz		Kfz	Rad	Krad	Pkw	Lw	Bus	Lkw	Lz	
00:00 - 00:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
00:15 - 00:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0	
00:30 - 00:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	3	0	1	0	0	0	0	
00:45 - 01:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:00 - 01:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
01:15 - 01:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:30 - 01:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
01:45 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:00 - 02:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
02:15 - 02:30	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	1	0	0	0	0	0	
02:30 - 02:45	1	0	0	1	0	0	0	0		0	1	0	0	0	0	0	0	
02:45 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:00 - 03:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
03:15 - 03:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:30 - 03:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
03:45 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0	
04:00 - 04:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
04:15 - 04:30	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:30 - 04:45	0	0	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
04:45 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
05:00 - 05:15	0	0	0	0	0	0	0	0		1	0	0	1	0	0	0	0	
05:15 - 05:30	1	0	0	1	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	
05:30 - 05:45	0	0	0	0	0	0	0	0		1	1	0	1	0	0	0	0	
05:45 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0		0	2	0	0	0	0	0	0	
06:00 - 06:15	0	0	0	0	0	0	0	0		0	3	0	0	0	0	0	0	
06:15 - 06:30	1	0	0	1	0	0	0	0		5	0	0	4	1	0	0	0	
06:30 - 06:45	1	0	0	1	0	0	0	0		4	0	1	3	0	0	0	0	
06:45 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0		6	1	0	6	0	0	0	0	
07:00 - 07:15	0	0	0	0	0	0	0	0		8	1	0	8	0	0	0	0	
07:15 - 07:30	1	0	0	0	0	0	1	0		6	3	0	6	0	0	0	0	
07:30 - 07:45	2	0	0	2	0	0	0	0		15	6	0	14	1	0	0	0	
07:45 - 08:00	2	0	0	2	0	0	0	0		10	5	0	10	0	0	0	0	
08:00 - 08:15	1	0	0	1	0	0	0	0		8	0	1	7	0	0	0	0	
08:15 - 08:30	5	0	0	5	0	0	0	0		7	4	0	6	0	0	1	0	
08:30 - 08:45	8	0	0	8	0	0	0	0		14	3	1	13	0	0	0	0	
08:45 - 09:00	1	1	0	1	0	0	0	0		5	1	0	5	0	0	0	0	
09:00 - 09:15	0	0	0	0	0	0	0	0		9	7	0	9	0	0	0	0	
09:15 - 09:30	3	0	0	3	0	0	0	0		2	3	0	2	0	0	0	0	
09:30 - 09:45	2	1	0	2	0	0	0	0		5	1	0	2	2	0	1	0	
09:45 - 10:00	5	1	0	5	0	0	0	0		5	1	0	4	1	0	0	0	
10:00 - 10:15	8	0	0	7	0	0	0	1		6	2	0	6	0	0	0	0	
10:15 - 10:30	4	0	0	4	0	0	0	0		9	3	0	9	0	0	0	0	
10:30 - 10:45	4	2	0	4	0	0	0	0		10	1	0	10	0	0	0	0	
10:45 - 11:00	5	0	0	5	0	0	0	0		12	6	0	12	0	0	0	0	
11:00 - 11:15	1	0	0	1	0	0	0	0		9	0	0	8	1	0	0	0	
11:15 - 11:30	2	1	0	2	0	0	0	0		9	2	1	7	0	0	1	0	
11:30 - 11:45	4	0	0	4	0	0	0	0		8	3	0	7	0	0	1	0	
11:45 - 12:00	4	2	0	4	0	0	0	0		11	1	0	11	0	0	0	0	
12:00 - 12:15	2	0	0	2	0	0	0	0		9	0	1	5	1	0	2	0	
12:15 - 12:30	13	0	0	11	2	0	0	0		5	1	0	5	0	0	0	0	
12:30 - 12:45	6	0	0	6	0	0	0	0		6	4	0	5	1	0	0	0	
12:45 - 13:00	1	0	0	1	0	0	0	0		8	1	0	7	1	0	0	0	
13:00 - 13:15	3	0	0	3	0	0	0	0		10	1	0	8	2	0	0	0	
13:15 - 13:30	5	0	0	5	0	0	0	0		8	1	1	6	1	0	0	0	
13:30 - 13:45	4	0	0	4	0	0	0	0		10	5	0	9	1	0	0	0	
13:45 - 14:00	1	0	0	1	0	0	0	0		10	2	0	10	0	0	0	0	
14:00 - 14:15	3	0	0	3	0	0	0	0		9	2	0	9	0	0	0	0	
14:15 - 14:30	4	0	0	3	1	0	0	0		17	2	0	17	0	0	0	0	
14:30 - 14:45	1	0	0	1	0	0	0	0		12	12	0	10	2	0	0	0	
14:45 - 15:00	0	1	0	0	0	0	0	0		11	4	1	9	0	0	1	0	
15:00 - 15:15	0	0	0	0	0	0	0	0		11	8	0	11	0	0	0	0	
15:15 - 15:30	4	0	0	4	0	0	0	0		21	1	1	19	1	0	0	0	
15:30 - 15:45	2	0	0	2	0	0	0	0		7	2	0	7	0	0	0	0	
15:45 - 16:00	2	0	0	2	0	0	0	0		14	6	0	13	1	0	0	0	
16:00 - 16:15	6	0	0	6	0	0	0	0		11	9	0	9	2	0	0	0	
16:15 - 16:30	2	0	0	2	0	0	0	0		14	7	0	12	2	0	0	0	
16:30 - 16:45	3	0	0	3	0	0	0	0		14	9	0	14	0	0	0	0	
16:45 - 17:00	3	0	0	3	0	0	0	0		17	6	0	17	0	0	0	0	
17:00 - 17:15	2	1	0	2	0	0	0	0		10	7	0	10	0	0	0	0	
17:15 - 17:30	2	0	0	2	0	0	0	0		8	7	0	8	0	0	0	0	
17:30 - 17:45	0	0	0	0	0	0	0	0		16	6	0	16	0	0	0	0	
17:45 - 18:00	5	0	0	4	1	0	0	0		10	8	0	10	0	0	0	0	
18:00 - 18:15	1	0	0	1	0	0	0	0		13	6	0	13	0	0	0	0	
18:15 - 18:30	1	0	0	1	0	0	0	0		6	5	0	6	0	0	0	0	
18:30 - 18:45	0	0	0	0	0	0	0	0		11	5	0	11	0	0	0	0	
18:45 - 19:00	4	0	0	4	0	0	0	0		8	4	0	8	0	0	0	0	
19:00 - 19:15	2	0	0	2	0	0	0	0		6	5	0	6	0	0	0	0	
19:15 - 19:30	3	0	0	3	0	0	0	0		12	4	2	10	0	0	0	0	
19:30 - 19:45	4	1	0	4	0	0	0	0		11	5	0	11	0	0	0	0	
19:45 - 20:00	8	1	0	8	0	0	0	0		6	4	0	6	0	0	0	0	
20:00 - 20:15	0	0	0	0	0	0	0	0		4	0	0	4	0	0	0	0	
20:15 - 20:30	7	0	0	7	0	0	0	0										

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz															
Stadt:		Koblenz															
Knotenpunkt:		K1760 Neverstr. / Hohenzollernstr. / Ludwigstr.															
Zeitraum:		NM 15:15-16:15															
Bearbeiter:		KB															
t ₀ =		90	[s]	f _{in} =		1,100	[-]	T =		1,0	[h]						
lfd. Nr.	Bez.	q _{Kfz}	q _S	t _F	t _E	C	x	f _A	N _{GE}	N _{MS}	S	N _{MS,S}	f _{SV}	L _S	t _w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	12/13L	317	2000	32	32	733	0,432	0,367	0,451	6,416	95	10,700	1,000	64	23,7	B	siehe Mischspur
2	13R	62	1971	32	32	723	0,086	0,367	0,052	1,066	95	2,811	1,015	17	18,9	A	
3	31/32	195	1991	32	48	1084	0,180	0,544	0,123	2,585	95	5,305	1,005	32	10,8	A	
4																	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	41/42	135	1987	14	10	243	0,556	0,122	0,766	3,944	95	7,303	1,007	44	48,6	C	
9	43	57	1801	14	28	580	0,098	0,322	0,061	1,058	95	2,797	1,111	19	21,7	B	
10																	
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15	34	30	1695	5	11	226	0,133	0,133	0,085	0,747	95	2,209	1,180	16	35,8	C	
16	43																
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20	21/23/24	94	1962	9	7	174	0,539	0,089	0,704	2,953	95	5,859	1,019	36	53,8	D	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		890				3764											
gew. Mittelwert:							0,351								27,7		
Maximum:							0,556							64	53,8	D	



2 .Kapazitätsberechnungen Planfall

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
Bedingt verträgliche Linksabbieger									
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz							
Stadt:		Koblenz							
Knotenpunkt:		K1760 Neverstr./ Hohenzollernstr. / Ludwigstr.							
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15							
Bearbeiter:		KB							
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5	
Bezeichnung		12							
Bemerkungen									
Berechnungsfall		3							
t_U	[s]	{1}	90						
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}						
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}						
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}						
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}						
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	55					
	SV	[%]	{7}	0,0					
	b	[m]	{8}	3,00					
	R	[m]	{9}	13,00					
	s	[%]	{10}	0,0					
	L_{LA}	[m]	{11}	70,0					
	t_F	[s]	{12}	32					
Diagonalgrün?		{13}	ja						
GV	q_G	[Kfz/h]	{14}	180					
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	14					
	x_{gegen}	[-]	{16}						
	n_{gegen}	[-]	{17}	1					
	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	48					
LA	t_z	[s]	{19}	7,0					
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	55					
	f_{SV}	[-]	{21}	1,000					
	f_b	[-]	{22}	1,000					
	f_R	[-]	{23}	1,105					
	f_s	[-]	{24}	1,000					
	f_i	[-]	{25}	1,105					
	f_2	[-]	{26}	1,000					
	t_B	[s]	{27}	1,989					
	q_S	[Kfz/h]	{28}	1810					
GV	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	32					
	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0					
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	194					
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{31*}						
			{32}	3,126					
			{32*}						
LA	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	6,86					
			{33*}						
			{34}	664					
			{35}	25,14					
	G_D	[Kfz/h]	{35*}						
			{36}	1020					
	C_D	[Kfz/h]	{36*}						
			{37}	266					
	C_{PW}	[Kfz/h]	{37*}						
			{38}	467					
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0					
			{40}	664					
	x	[-]	{41}	0,083					
			{42}	1810					
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{43}	0,367					
			{44}	0,050					
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	18,6					
			{46}	0,3					
	t_W	[s]	{47}	18,9					
			{48}	A					
LA	Q_{SV}	[-]	{49}	0,948					
			{50}	95					
	N_{MS}	[Kfz]	{51}	2,595					
			{52}	16					



2 .Kapazitätsberechnungen Planfall

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage														
Mischfahrstreifen														
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz										t _U = 90 [s] t _F = 30 [s] f _{in} = 1,100 [-]		
Stadt:		Koblenz												
Knotenpunkt:		K1760 Neverstr./ Hohenzollernstr. / Ludwigstr.												
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15												
Bearbeiter:		KB												
Ausgangsdaten														
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.	
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	
GF	323			1			3,00		0,0					
RA														
LA					55	0,0	3,00		0,0		1810	664		
Einzelströme														
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}		
GF	324	0,8549	1,003	1,000		1,000	1,000	1,000	1,805	1994	687			
RA														
LA	55	0,1451	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,800	1810	664			
Mischfahrstreifen														
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}
379	1,002	1984	684	0,5545	0,3444	0,774	23,9	4,1	28,0	B	8,452	95	13,368	80
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger														



Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage																	
Bewertung der Verkehrsqualität im Kraftfahrzeugverkehr																	
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz															
Stadt:		Koblenz															
Knotenpunkt:		K1790 Schenkendorfstraße / Hohenzollernstraße															
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15 Uhr															
Bearbeiter:		KB															
lfd. Nr.	Bez.	q_{Kfz}	q_s	t_F	t_F	C	x	f_A	N_{GE}	N_{MS}	S	$N_{MS,S}$	f_{SV}	L_s	t_w	QSV	Bemerkungen
		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[s]	[s]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[9]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[-]	[m]	[s]	[-]	
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}	{16}	{17}
Phase 1																	
1	12/13	371	1967	63	61	1355	0,274	0,689	0,215	3,772	95	7,056	1,017	43	5,9	A	siehe Mischspur
2	14	19	1910	63	61	1315	0,014	0,689	0,008	0,157	95	0,828	1,047	5	4,4	A	
3	31/34	250	1951	63	61	1344	0,186	0,689	0,129	2,359	95	4,956	1,025	30	5,3	A	siehe Mischspur
4	32	9	2000	63	61	1378	0,007	0,689	0,004	0,074	95	0,534	1,000	3	4,4	A	
5																	
6																	
7																	
Phase 2																	
8	21	15	2000	13	15	356	0,042	0,178	0,024	0,335	95	1,314	1,000	8	30,9	B	
9	23/24	19	2000	13	15	356	0,053	0,178	0,031	0,426	95	1,529	1,000	9	31,0	B	siehe Mischspur
10	41/42/43	80	2000	13	15	356	0,225	0,178	0,164	1,877	95	4,194	1,000	25	33,4	B	siehe Mischspur
11																	
12																	
13																	
14																	
Phase 3																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
Phase 4																	
20																	
21																	
22																	
23																	
24																	
Phase 5																	
25																	
26																	
27																	
28																	
29																	
Phase 6																	
30																	
31																	
32																	
33																	
34																	
Knotenpunkt																	
Summe:		763				6459											
gew. Mittelwert:							0,220								9,7		
Maximum:							0,274							43	33,4	B	



2 .Kapazitätsberechnungen Planfall

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
Bedingt verträgliche Linksabbieger								
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz						
Stadt:		Koblenz						
Knotenpunkt:		K1790 Schenkendorfstraße / Hohenzollernstraße						
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15 Uhr						
Bearbeiter:		KB						
$f_{in} =$		1,100	Nr.	1	2	3	4	5
Bezeichnung				12	23	34	41	
Bemerkungen								
Berechnungsfall				0	0	0	0	
t_U	[s]	{1}		90	90	90	90	
LA	q_{LV}	[Kfz/h]	{2}					
	$q_{Lkw+Bus}$	[Kfz/h]	{3}					
	q_{LkwK}	[Kfz/h]	{4}					
	q_{SV}	[Kfz/h]	{5}					
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{6}	15	6	58	14	
	SV	[%]	{7}	0,0	0,0	0,0	0,0	
	b	[m]	{8}	3,00	3,00	3,00	3,00	
	R	[m]	{9}	13,00	13,00	13,00	13,00	
	s	[%]	{10}	0,0	0,0	0,0	0,0	
	L_{LA}	[m]	{11}	100,0	100,0	100,0	100,0	
GV	t_F	[s]	{12}	61	15	61	15	
	Diagonalgrün?		{13}	ja	ja	ja	ja	
	q_G	[Kfz/h]	{14}	192	15	356	13	
	q_{RA}	[Kfz/h]	{15}	9	51	19	15	
	x_{gegen}	[-]	{16}					
	n_{gegen}	[-]	{17}	getrennt	1	getrennt	getrennt	
LA	$t_{F,gegen}$	[s]	{18}	61	15	61	15	
	t_z	[s]	{19}	7,0	7,0	7,0	7,0	
	q_{Kfz}	[Kfz/h]	{20}	15	6	58	14	
	f_{SV}	[-]	{21}	1,000	1,000	1,000	1,000	
	f_b	[-]	{22}	1,000	1,000	1,000	1,000	
	f_R	[-]	{23}	1,105	1,105	1,105	1,105	
	f_s	[-]	{24}	1,000	1,000	1,000	1,000	
	f_1	[-]	{25}	1,105	1,105	1,105	1,105	
	f_2	[-]	{26}	1,000	1,000	1,000	1,000	
	t_b	[s]	{27}	1,989	1,989	1,989	1,989	
GV	q_S	[Kfz/h]	{28}	1810	1810	1810	1810	
	$t_{F,durch}$	[s]	{29}	61	15	61	15	
	$t_{F,GF}$	[s]	{30}	0	0	0	0	
	q_{gegen}	[Kfz/h]	{31}	192	66	356	13	
	$m_{s,gegen}$	[Kfz]	{32}	1,547	1,375	2,868	0,271	
	$t_{ab,gegen}$	[s]	{33}	3,39	2,80	6,98	0,54	
LA	C_0	[Kfz/h]	{34}	1247	322	1247	322	
	t_v	[s]	{35}	57,61	12,20	54,02	14,46	
	G_D	[Kfz/h]	{36}	1022	1188	840	1266	
	C_D	[Kfz/h]	{37}	611	151	471	190	
	C_{PW}	[Kfz/h]	{38}	667	667	667	667	
	C_{GF}	[Kfz/h]	{39}	0	0	0	0	
	C_{LA}	[Kfz/h]	{40}	1247	322	1138	322	
	x	[-]	{41}	0,012	0,019	0,051	0,044	
	$q_{S,LA}$	[Kfz/h]	{42}	1810	1810	1652	1810	
	f_A	[-]	{43}	0,689	0,178	0,629	0,178	
	N_{GE}	[Kfz]	{44}	0,007	0,010	0,030	0,025	
	$t_{W,G}$	[s]	{45}	4,4	30,5	6,4	30,7	
	$t_{W,R}$	[s]	{46}	0,0	0,1	0,1	0,3	
	t_W	[s]	{47}	4,4	30,6	6,5	30,9	
	QSV	[-]	{48}	A	B	A	B	
	N_{MS}	[Kfz]	{49}	0,124	0,134	0,586	0,315	
	S	[%]	{50}					
	$N_{MS,S}$	[Kfz]	{51}	0,622	0,651	1,666	1,107	
	L_S	[m]	{52}	4	4	10	7	



2 .Kapazitätsberechnungen Planfall

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage														
Mischfahrstreifen														
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz								t _U = 90 [s] t _F = 61 [s] f _{in} = 1,100 [-]				
Stadt:		Koblenz												
Knotenpunkt:		K1790 Schenkendorfstraße / Hohenzollernstraße												
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15 Uhr												
Bearbeiter:		KB												
Ausgangsdaten														
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.	
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	
GF	349			7			3,00		0,0					
RA														
LA					15	0,0	3,00		0,0	1,99	1810	1247		
Einzelströme														
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}		
GF	356	0,9596	1,018	1,000		1,000	1,000	1,000	1,832	1965	1354			
RA														
LA	15	0,0404	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,989	1810	1247			
Mischfahrstreifen														
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}
371	1,017	1958	1349	0,2750	0,6889	0,217	5,4	0,6	6,0	A	3,777	95	7,063	43
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger														



2 .Kapazitätsberechnungen Planfall

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage														
Mischfahrstreifen														
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz									t _U = 90 [s] t _F = 16 [s] f _{in} = 1,100 [-]			
Stadt:		Koblenz												
Knotenpunkt:		K1790 Schenkendorfstraße / Hohenzollernstraße												
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15 Uhr												
Bearbeiter:		KB												
Ausgangsdaten														
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.	
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	
GF					13	0,0	3,00		0,0					
RA														
LA					6	0,0	3,00		0,0	1,99	1810	322		
Einzelströme														
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}		
GF	13	0,6842	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,800	2000	378			
RA														
LA	6	0,3158	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,989	1810	322			
Mischfahrstreifen														
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}
19	1,000	1896	358	0,0530	0,1889	0,031	29,9	0,3	30,2	B	0,420	95	1,516	9
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger														



2 .Kapazitätsberechnungen Planfall

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage														
Mischfahrstreifen														
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz									t _U = 90 [s] t _F = 61 [s] f _{in} = 1,100 [-]			
Stadt:		Koblenz												
Knotenpunkt:		K1790 Schenkendorfstraße / Hohenzollernstraße												
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15 Uhr												
Bearbeiter:		KB												
Ausgangsdaten														
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.	
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}		
GF	185			7			3,00		0,0					
RA														
LA					58	0,0	3,00		0,0	1,99	1652	1138		
Einzelströme														
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}			
GF	192	0,7680	1,033	1,000		1,000	1,000	1,000	1,859	1936	1334			
RA														
LA	58	0,2320	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,989	1652	1138			
Mischfahrstreifen														
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}
250	1,025	1862	1283	0,1949	0,6889	0,136	5,0	0,4	5,4	A	2,382	95	4,993	31
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger														



2 .Kapazitätsberechnungen Planfall

Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage														
Mischfahrstreifen														
Projekt:		Koblenz Schenkendorfplatz									t_U = 90 [s] t_F = 16 [s] f_{in} = 1,100 [-]			
Stadt:		Koblenz												
Knotenpunkt:		K1790 Schenkendorfstraße / Hohenzollernstraße												
Zeitabschnitt:		NM 15:15-16:15 Uhr												
Bearbeiter:		KB												
Ausgangsdaten														
Richt.	q _{LV}	q _{Lkw+Bus}	q _{LkwK}	q _{SV}	q _{Kfz}	SV	b	R	s	t _B	q _S	C	Bez./Bem.	
	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[m]	[m]	[%]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	
GF					15	0,0	3,00		0,0					
RA					51	0,0	3,00		0,0					
LA					14	0,0	3,00		0,0	1,99	1810	322		
Einzelströme														
Richt.	q _{Kfz}	a	f _{SV}	f _b	f _R	f _s	f ₁	f ₂	t _B	q _S	C	Bez./Bem.		
	[Kfz/h]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[-]	[s]	[Kfz/h]	[Kfz/h]			
	{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}		
GF	15	0,1875	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,800	2000	378			
RA	51	0,6375	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,800	2000	378			
LA	14	0,1750	1,000	1,000		1,000	1,000	1,000	1,989	1810	322			
Mischfahrstreifen														
q _{Kfz}	f _{SV}	q _{S,M}	C _M	x	f _A	N _{GE}	t _{W,G}	t _{W,R}	t _W	QSV	N _{MS}	S	N _{MS,S}	L _S
[Kfz/h]	[-]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[-]	[-]	[Kfz]	[s]	[s]	[s]	[-]	[Kfz]	[%]	[Kfz]	[m]
{1}	{2}	{3}	{4}	{5}	{6}	{7}	{8}	{9}	{10}	{11}	{12}	{13}	{14}	{15}
80	1,000	1941	367	0,2182	0,1889	0,158	30,9	1,5	32,4	B	1,850	95	4,150	25
GF Geradeausfahrer RA Rechtsabbieger LA Linksabbieger														

